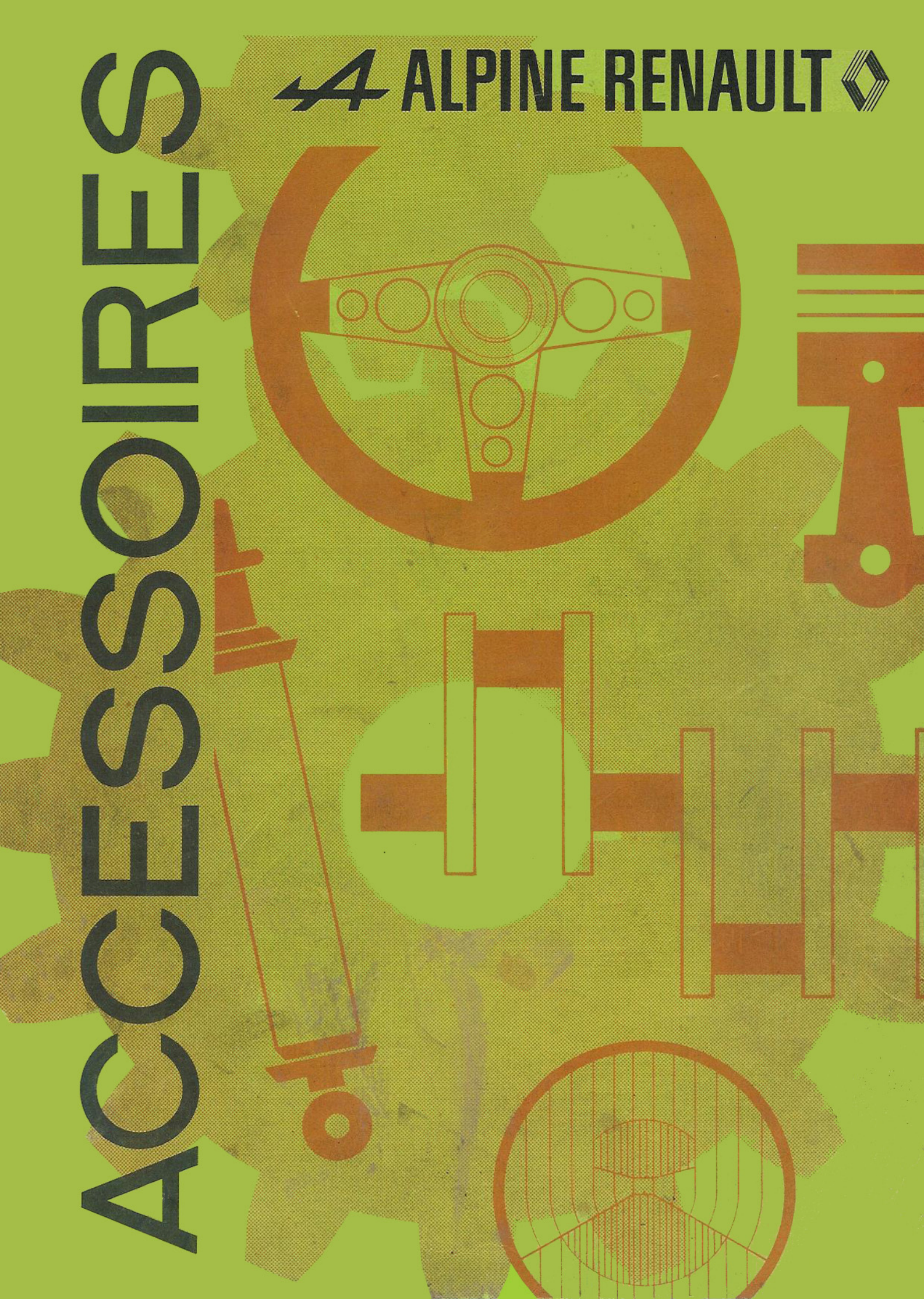
ACCESSOIRES

ALPINE RENAULT



MOTEUR

1) MOTEURS ASSEMBLES :

Tous les moteurs peuvent être préparés, rodés sur banc de puissance et révisés en notre usine de Dieppe (pour préparation groupe III, IV ou V).

VEHICULES	DESIGNATION DU MOTEUR		REFERENCE	GROUPE DE COMPETITION
1600 S (1600 VA 1600 VB)	Type 807-25			Groupe III
	1565 cm3 125 CV DIN	nu complet	60 00 001 229 60 00 001 231	
	Type 807-25 préparé groupe III			Groupe III
	1565 cm3 130/85 CV DIN	nu complet	60 00 004 334 60 00 004 335	
	Type 1596 groupe IV soupapes normales 807 G			Groupe IV
	1596 cm3 155/160 CV DIN	nu complet	60 00 001 733 60 00 001 734	
	Type 1800 carburateurs groupe IV			Groupe IV
	1798 cm3 165/170 CV DIN	nu base 807-25 ou 844-32 complet base 807-25 ou 844-32	60 00 004 141 60 00 004 145	
	Type 1800 groupe IV injection LUCAS			Groupe IV
	1798 cm3 165/170 CV DIN (couple plus important) et plage utilisation plus grande	complet base 807-25 ou 844-32	60 00 004 149	
1600 S (1600 VC)	Type 844-32			Groupe III
	1605 cm3 125 CV DIN (couple plus important)	nu complet	60 00 002 983 60 00 002 982	
	Type 844-32 préparé groupe III			Groupe III
	1605 cm3 130/135 CV DIN (couple plus important)	nu complet	60 00 004 338 60 00 004 339	
	Type 844-33 groupe IV soupapes normales			Groupe IV
	1596 cm3 155/160 CV DIN	nu complet	60 00 003 209 60 00 003 208	

	Type 1800 groupe IV carburateurs		Groupe IV
	1798 cm3	nu	60 00 004 141
	165/170 CV DIN base 807-25 ou 844-32	complet	60 00 004 145
	Type 1800 groupe IV injection LUCAS		Groupe IV
	1798 cm3	complet	60 00 004 149
	165/170 CV DIN base 807-25 ou 844-32 (couple plus important) et plage d'utilisation plus grande		
1600 SC 1600 SI (1600 VD)	Type 844-30 (1600 SC)		Groupe III
	1605 cm3	nu	60 00 003 841
	125 CV DIN	complet	60 00 003 840
	Type 844-34 (1600 SI)		Groupe III
	1605 cm3	nu	60 00 003 839
	125 CV DIN (couple maxi déplacé)	complet	60 00 003 838
	Type 844-30 préparé groupe III		Groupe III
	1605 cm3	nu	60 00 004 342
	130/135 CV DIN	complet	60 00 004 343
	Type 844-34 préparé groupe III		Groupe III
	1605 cm3	nu	60 00 004 344
	130/135 CV DIN	complet	60 00 004 345
	Type 1596 groupe IV soupapes normales		
	1596 cm3 base 844-30		
	155/160 CV DIN	nu	60 00 004 346
		complet	60 00 004 347
	base 844-34		
		nu	60 00 004 348
		complet	60 00 004 349
	Type 1800 groupe IV carburateurs		
	1798 cm3	nu	60 00 004 142
	base 844-30 ou 844-34		
	165/170 CV DIN	complet	60 00 004 146
	base 844-30 ou 844-34		
	Type 1800 groupe IV injection LUCAS		
	1798 cm3	complet	60 00 004 150
	165/170 CV DIN base 844-30 ou 844-34		

A 310	Type 844-30 (1600 VE à carburateur)			Groupe III
1600 VE 1600 VF	1605 cm3 125 CV DIN		nu complet	60 00 003 841 60 00 003 864
	Type 844-34 (1600 VF injection électronique BOSCH)			Groupe III
	1605 cm3 125 CV DIN (couple maxi déplacé)		nu complet	60 00 003 839 60 00 003 865
	Type 844-30 préparé groupe III			Groupe III
	1605 cm3 130/135 CV DIN		nu complet	60 00 004 342 60 00 004 341
	Type 844-34 préparé groupe III			Groupe III
	1605 cm3 130/135 CV DIN		nu complet	60 00 004 344 60 00 004 340
	Type 1596 groupe IV soupapes normales			Groupe IV
	1596 cm3 155/160 CV DIN	base 844-30 nu complet		 60 00 004 346 60 00 004 407
		base 844-34 nu complet		 60 00 004 348 60 00 004 408
	Type 1800 groupe IV carburateurs			Groupe IV
	1798 cm3 165/170 CV DIN	base 844-30 ou 844-34 nu complet		 60 00 004 142 60 00 004 411
	Type 1800 groupe IV injection LUCAS			Groupe IV
	1798 cm3 165/170 CV DIN	base 844-30 ou 844-34 complet		 60 00 004 150

NOTA :

Pour tous les moteurs groupe V, nous pouvons modifier en notre usine le circuit de graissage afin de monter un carter inférieur "sec".

2) COLLECTIONS CHEMISES - PISTONS :

comprenant : pistons, axes, joncs d'axes, segments, chemises, joint de culasse, joints d'embase, pochette de joints ; ces collections sont fournies sous emballage personnalisé ALPINE (attaché case).

COLLECTION POUR MOTEUR	REFERENCE	GROUPE DE COMPETITION
1300 S 1296 cm3	60 00 001 684	Groupe IV
807-25 1565 cm3	60 00 004 235	Groupe III
1596 groupe IV 1596 cm3 807 G	60 00 004 238	Groupe IV
844-30 et 844-32 1605 cm3	60 00 004 236	Groupe III
844-34 1605 cm3	60 00 004 237	Groupe III
1800 groupe IV * Moteur 807 ou 844	60 00 004 239	Groupe IV

* Nécessité de réaléser les embases de chemises du bloc-moteur.
Nous fournissons l'échange standard du bloc.

3) DISTRIBUTION :

a) ARBRE A CAMES

VEHICULES	REFERENCE ARBRE A CAMES	GROUPE COMPETITION	OBSERVATION
1300 G	00 03 812 300	Groupe IV	
1300 S	60 00 000 079	Groupe IV	Adaptable sur 1300 G
1600 S 1600 SC-1600 SI A 310	77 01 452 043 *	Groupe III	
1600 S 1600 SC-1600 SI A 310	Arbre à cames groupe IV normal 77 01 452 004 (type G)	Groupe IV	Adaptable sur tous moteurs 807 ou 844
1600 S 1600 SC-1600 SI A 310	Arbre à cames groupe IV haut rendement 60 00 003 638 (type G1)	Groupe IV	Adaptable sur tous moteurs 807 ou 844 Ce montage nécessite de retoucher les sièges de soupapes
1800 gr IV	77 01 452 004 ou 60 00 003 638*G1	Groupe IV	* Nécessité de retoucher les sièges de soupapes

b) CULASSE

VEHICULES	REFERENCE CULASSE	GROUPE COMPETITION	OBSERVATION
1300 G	09 96 103 100	Groupe IV	
1300 S	Soupapes normales 60 00 000 622	Groupe IV	Adaptable sur 1300 G
1600S 1600 SC A 310 (1600 VE)	Soupapes normales 77 01 453 178	Groupe III	
1600 SI A 310 1600 VF	Soupapes normales 77 01 454 238	Groupe III	
1800 GR IV	Pour pistons repère rouge - soupapes normales 77 01 453 178	Groupe IV	

c) RESSORTS ET SOUPAPES

VEHICULE	REFERENCE DES RESSORTS DE SOUPAPES	GROUPE COMPETITION	REFERENCE DES SOUPAPES
1300 G 1300 S	Int. : 00 03 812 700 Ext. : 00 03 812 800	Groupe IV	Normales : Adm. : 00 03 818 300 Ech. : 00 03 818 400 Grandes : Adm. : 60 00 003 952 Ech. : 60 00 003 951
1600 S 1600 SC 1600 SI	Normaux : Int. : 77 00 552 267 Ext. : 77 00 552 268	Groupe III	Normales : Adm. : 77 00 573 693 Ech. : 77 00 569 863
1600 S grIV 1800 grIV 1596 grIV	Renforcés : Int. : 77 00 524 537 Ext. : 77 00 524 535 *	Groupe IV	Grandes : Adm. : 60 00 004 387 Uniq.

* Nécessite de monter la coupelle inférieure 77 00 524 536 — Groupe IV

CARTER INFERIEUR COUVRE-CULASSE :

VEHICULE	CARTER INFERIEUR ALUMINIUM	COUVRE-CULASSE ALUMINIUM	GROUPE COMPETITION
1300 G - 1300 S	60 00 000 001	00 03 811 600	Groupe IV
1300 VC	60 00 000 001	60 00 000 090	Groupe V
1600 S	60 00 001 232	60 00 002 860 ou 60 00 001 233	Groupe III
1600 SC 1600 SI A 310 - (1600 VE - 1600 VF)	60 00 047 977 *	60 00 047 988	

* 1600 SC (antérieur au numéro de série 20 237)
* 1600 SI (antérieur au numéro de série 20 164)
* A 310 (antérieur au numéro de série 21 269)
1600 VF

Fournir en plus du carter, une crépine réf. : 77 00 573 673, une jauge à huile réf. : 60 00 048 208

CLOISON A CLAPETS POUR CARTER INFERIEUR :

Recommandée afin d'éviter le désamorçage de la pompe à huile sur parcours accidentés ou sinueux.

Pour 1300 S
1300 G — 60 00 003 434 — se monte avec le carter 60 00 000 001

Pour 1600 S
Gr IV — 60 00 001 548 — se monte avec le carter 60 00 001 232 uniquement.

CARTER "SEC" GROUPE V :

Nous pouvons modifier en notre usine afin d'équiper d'un carter spécial dit "sec" tous les moteurs groupe V Cette modification consiste à transformer le circuit de graissage de façon à alimenter sous pression, par des canalisations, tous les organes à lubrifier.

ALLUMAGE :

1) ALLUMEUR

VEHICULE	ALLUMEUR COMPLET	GROUPE COMPETITION
1300 G 1300 S	Avec prise de tachymètre : - tête verticale - 60 00 003 878 - tête horizontale - 60 00 000 449 Sans prise de tachymètre - tête verticale - 09 84 762 700	Groupe IV
1600 S	Avec prise de tachymètre : - tête horizontale - 60 00 001 317 (1600 VB)	Groupe III
1600 SC A 310 1600 VE	Sans prise de tachymètre : - tête horizontale - 60 00 003 431 (1600 VC) (1600 VD-SC 1600 VE)	Groupe III
1600 SI A 310 1600 VF	60 00 047 799	Groupe III
1800 Gr IV	60 00 003 720 ou 60 00 003 624	Groupe IV

2) BOBINE

- Bobine compétition (tous types) 08 55 925 400
- Bobine compétition pour 1800 groupe IV 60 00 003 623
- Bobine "ville-route" (meilleur rendement amélioration de la mise en route 60 00 048 582 (pour injection électronique)

3) BOUGIES

CHAMPION N 62 R N 60 R N 57 R	08 55 890 700	(Utilisation normale) (Utilisation rallye) (Utilisation circuit ou course de côte)
MARCHAL H A 32 2 2 32 H		(Utilisation rallye) (Utilisation circuit ou course de côte)

4) FILS HAUTE TENSION

Embout de bougie spécial Groupe III 60 00 003 516
Groupe IV

ALIMENTATION :

VEHICULE ET GROUPE	CARBURATEURS	TROMPETTE D'ADMISSION D'AIR	KIT D'INJECTION LUCAS
1300 G 1300 S Gr IV	40 DCOE 08 55 957 400	Fixation par vis avec grillage 60 00 001 255 (unité)	
	40 DCOE 08 55 957 500	Fixation par cone sans grillage 60 00 000 854 (unité)	
1600 S 1600 SC Gr A 310 1600 VE III 1800	45 DCOE 68 77 00 572 309 45 DCOE 69 77 00 572 310		
1600 S 1600 SC Gr A 310 1600 VE IV 1800	45 DCOE 68 77 00 572 309 45 DCOE 69 77 00 572 310	Fixation par vis avec grillage D. 60 00 003 935 G. 60 00 003 936 Fixation par cone sans grillage 60 00 001 776 (unité)	

BRIDE SOUPLE POUR MONTAGE DES CARBURATEURS : 60 00 001 648

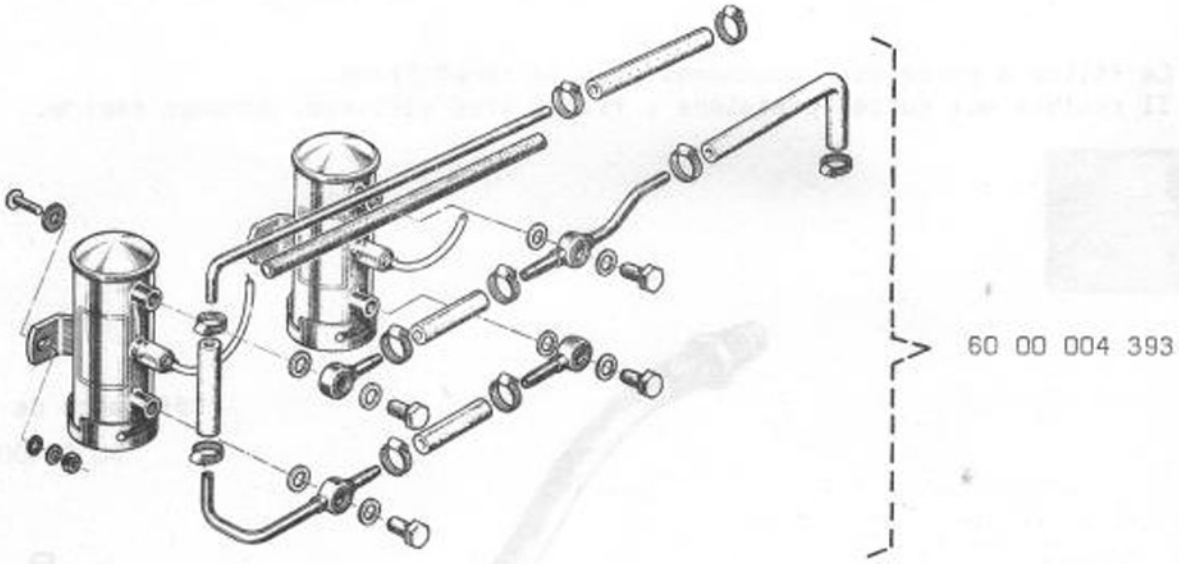
Conseils: Dans le cas d'utilisation de trompettes d'air, les réglages des carburateurs sont à modifier.
Le tableau ci-après ne donne qu'un réglage moyen.
Il pourra s'avérer nécessaire de modifier légèrement ces réglages.

VEHICULES

1300 S	1300 S Tous types	1600 S 1600 SC A 310 1600 VE	1600 S Grandes 1600 SC soupapes A 310 1600 VE adm.	1800 Groupe IV	Réglages			
(08 70 428 301) 200	(08 70 428 301) 200	(60 00 001 747) 220	(60 00 001 545) 180	(60 00 001 747) 220	Air	Série	Echappement	AVEC FILTRE A AIR
(08 70 428 501) 125	(60 00 000 407) 130	(60 00 004 388) 135	(60 00 004 389) 145	(60 00 004 390) 160	Essence (Gg)			
(08 70 428 301) F15	(08 70 428 301) F15	(77 01 010 404) F9	(60 00 001 543) F15	(60 00 001 543) F15	Emulseur			
(08 70 429 601) 32	(60 00 000 408) 33	(77 01 010 409) 34	(60 00 001 541) 38	(60 00 004 302) 40	Buse			
5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	Hauteur flotteur			
(08 70 428 301) 200	(08 70 428 301) 200	(08 70 428 301) 200	(60 00 001 545) 180	(60 00 001 747) 220	Air	Piste		
(08 70 428 501) 125	(60 00 000 407) 130	(60 00 004 388) 135	(60 00 001 579) 150	(60 00 004 390) 160	Essence (Gg)			
(08 70 428 301) F15	(08 70 428 301) F15	(77 01 010 404) F9	(60 00 001 543) F15	(60 00 001 543) F15	Emulseur			
(08 70 429 601) 32	(60 00 000 408) 33	(77 01 010 409) 34	(60 00 001 541) 38	(60 00 004 392) 40	Buse			
5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	Hauteur flotteur			
(08 70 428 301) 200	(08 70 428 301) 200	(08 70 428 301) 200	(60 00 001 545) 180	(60 00 001 747) 220	Air	Série	Echappement	AVEC TROMPETTES D'AIR
(08 70 428 501) 125	(60 00 000 407) 130	(60 00 004 388) 135	(60 00 001 579) 150	(60 00 004 390) 160	Essence (Gg)			
(08 70 428 301) F15	(08 70 428 301) F15	(77 01 010 404) F9	(60 00 001 543) F15	(60 00 001 543) F15	Emulseur			
(08 70 429 601) 32	(60 00 000 408) 33	(77 01 010 409) 34	(60 00 001 541) 38	(60 00 004 392) 40	Buse			
5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	Hauteur flotteur			
(08 70 429 601) 200	(08 70 429 601) 200	(60 00 001 580) 180	(60 00 001 544) 170	(60 00 001 747) 220	Air	Piste		
(08 70 428 501) 125	(60 00 000 407) 130	(60 00 004 388) 135	(60 00 001 579) 150	(60 00 004 391) 165	Essence (Gg)			
(08 70 428 301) F15	(08 70 428 301) F15	(77 01 010 409) F9	(60 00 001 543) F15	(60 00 001 543) F15	Emulseur			
(08 70 429 601) 32	(60 00 000 408) 33	(77 01 010 409) 34	(60 00 001 544) 38	(60 00 004 392) 40	Buse			
5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	5,5 mm	Hauteur flotteur			

POMPE A ESSENCE ELECTRIQUE GROUPE IV

Adaptable sur tous véhicules groupe IV équipés de carburateurs double corps.



Ces pompes doivent être montées par paire, branchées en parallèle.

ECHAPPEMENT :

POUR GROUPE IV

VEHICULES	SILENCIEUX "PISTE"	ECHAPPEMENT "PISTE" COMPLET
1300 VA 1300 VB	60 00 000 701	60 00 001 002
1600 S (1600 VB, 1600 VC) et 1800 S Gr IV	60 00 003 622 (Type Monté-Carlo 1974)	60 00 001 280 (Type Monté-Carlo 1974)
1600 SC 1600 SI (1600 VD)	60 00 003 622 (Type Monté-Carlo 1974)	60 00 001 280 (Type Monté-Carlo 1974)
1600 SC 1600 SI (1600 VD)	60 00 048 451	Collecteur piste 60 00 048 428 Tube de sortie piste 60 00 048 462

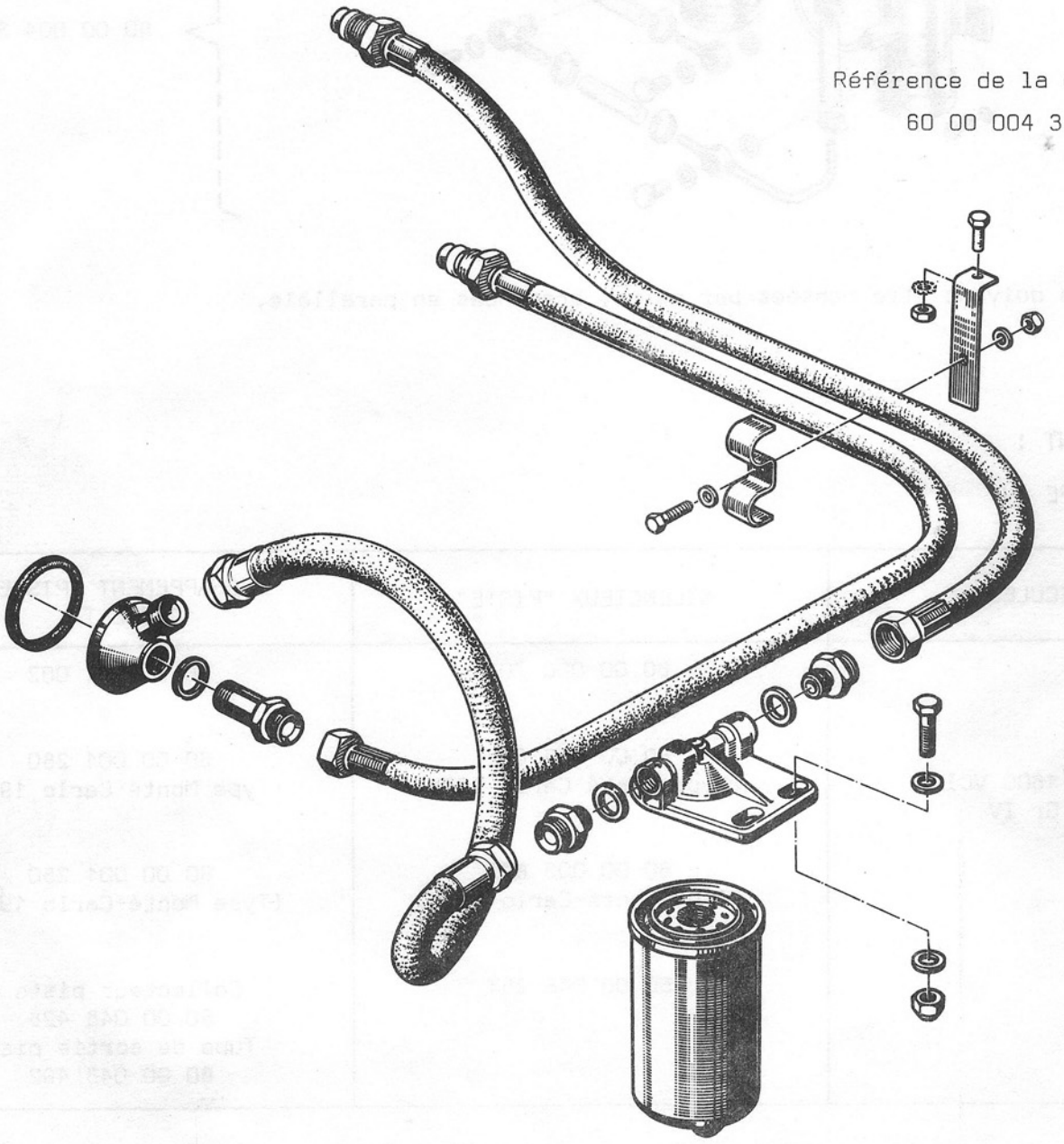
FILTRE A HUILE COMPETITION :

Pour 1300 G, 1300 S, 1600 S Groupe IV, 1600 SC et SI Groupe IV, A 310 Groupe IV.

Ce filtre à huile est recommandé pour la compétition.
Il résiste aux fortes pressions ; filtre très efficace, échange rapide.

Référence de la collection :

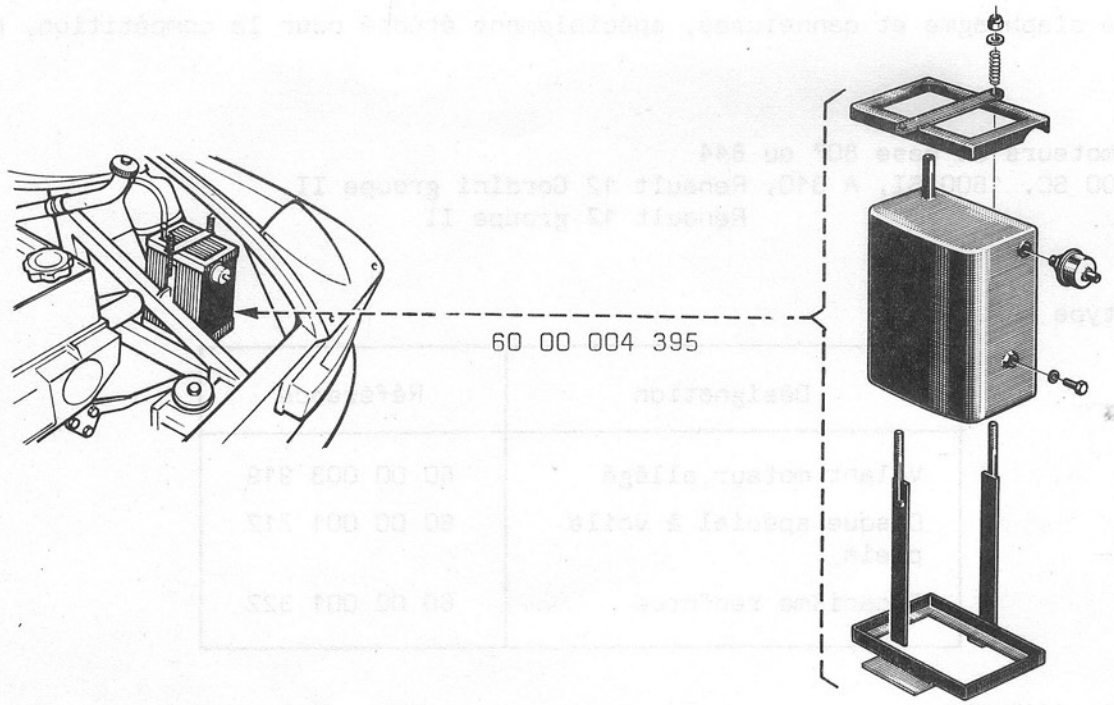
60 00 004 394



REFROIDISSEMENT MOTEUR (EAU) :

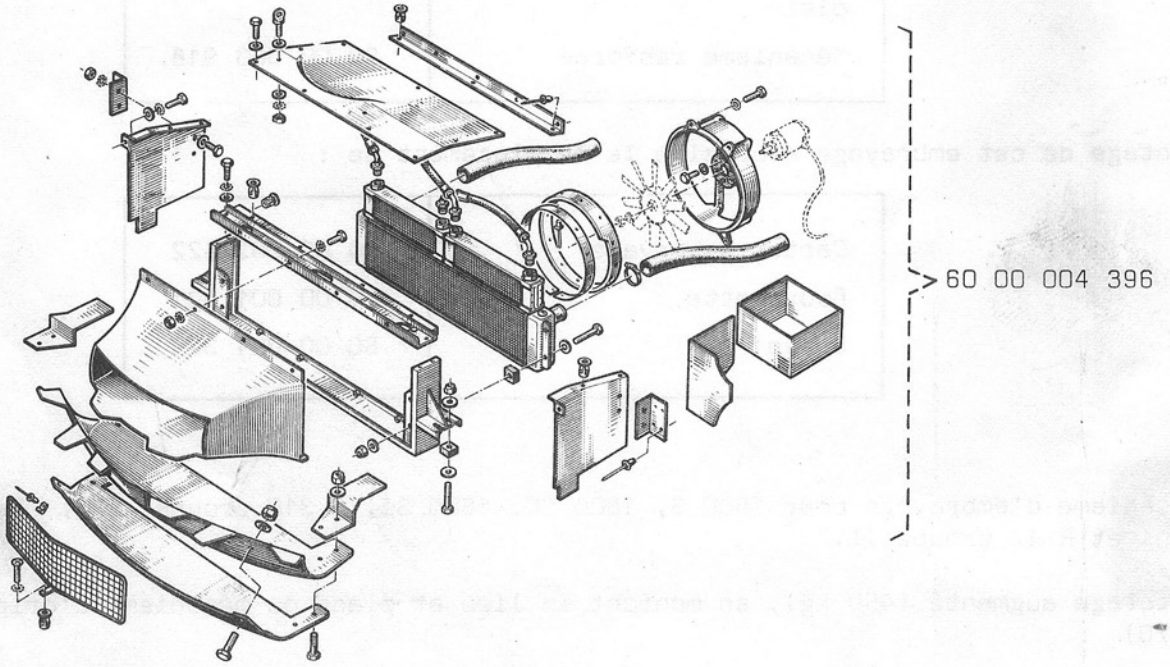
1) MONTAGE D'UN VASE D'EXPANSION EN LAITON

Pour tous véhicules groupe IV et Renault 12 Gordini, Renault 17 groupe II.



2) MONTAGE DU RADIATEUR EAU + HUILE

Pour 1600 S Groupe IV



Ce montage est fortement recommandé pour une utilisation sur routes enneigées ou "boueuses".

Ce montage entraîne l'adaptation du réservoir à l'arrière, le montage de la roue de secours à la place du réservoir avant.

EMBRAYAGE

1) Embrayage à diaphragme et cannelures, spécialement étudié pour la compétition, homologué en groupe IV.

Pour tous moteurs de base 807 ou 844
1600 S, 1600 SC, 1600 SI, A 310, Renault 12 Gordini groupe II
Renault 17 groupe II

Embrayage type 200 DEC

Désignation	Référence
Volant moteur allégé	60 00 003 919
Disque spécial à voile plein	60 00 001 712
Mécanisme renforcé	60 00 001 322

Pour 1300 G, 1300 S

Désignation	Référence
Volant moteur allégé	60 00 001 319
Disque spécial à voile plein	60 00 001 295
Mécanisme renforcé	60 00 003 918

Le montage de cet embrayage nécessite le remplacement de :

Carter embrayage	60 00 003 422
Fourchette	60 00 001 321
Butée	60 00 001 323

2) Mécanisme d'embrayage pour 1600 S, 1600 SC, 1600 SI, A 310 groupe III, Renault 12 Gordini et R 17 groupe II.

A tarage augmenté (450 kg), se montant en lieu et place du mécanisme d'origine (215 DBR 370)

BOITES DE VITESSES

Vous trouverez ci-après toutes les possibilités de modifications sur les boîtes de vitesses type 353, 364 et 365.

1) RAPPORTS DE BOITE (arbre primaire, pignons secondaire, pignons de cinquième).

BV 353

- 2 possibilités de rapports en 2ème, 3ème, 4ème et 3 possibilités en 5ème
- 2 possibilités en couple conique
- Différentiel autobloquant (petit)

BV 364

- 2 possibilités de rapports en 2ème, 3ème, 4ème et 3 possibilités en 5ème
- 3 possibilités en couple conique
- Différentiel autobloquant (gros)
- Cardan et arbre de roue renforcés

BV 365

Indice 10 - 3 possibilités de rapports en 5ème

Indice 20 - 2 possibilités de rapports en 1ère, 2ème, 3ème, 4ème et 3 possibilités en 5ème
- 2 possibilités en couple conique

Indice 24 - 2 possibilités de rapports en 1ère, 2ème, 3ème, 4ème et 5ème
- 2 possibilités en couple conique

1) BOITE 353 :

PIGNONNERIE PRIMAIRE - SECONDAIRE

1ère possibilité (homologué groupe III)

B.V. 353 (série)
Nombre de dents

ARBRE PRIMAIRE		PIGNONS SECONDAIRE		RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
1ère - 13	03 54 261 600	47	02 56 515 900	3,62
2ème - 19		45	03 54 262 700	2,36
3ème - 23		39	04 28 811 500	1,69
4ème - 27		35	04 28 811 400	1,29
5ème - 31	04 28 789 500	32	04 28 789 400	1,03
ou 29	77 00 501 649	33	77 00 501 650	1,14
32	77 00 535 342	31	77 00 535 340	0,97

(les rapports de 5ème sont interchangeables)

2ème possibilité (homologué groupe III)

B.V. 353 (rallye)
Nombre de dents

ARBRE PRIMAIRE		PIGNONS SECONDAIRE		RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
1ère - 13	03 54 249 900	47	02 56 515 900	3,62
2ème - 18		45	03 54 262 600	2,5
3ème - 22		42	04 28 783 400	1,91
4ème - 25		37	04 28 783 300	1,48
5ème - 31	04 28 789 500	32	04 28 789 400	1,03
ou 29	77 00 501 649	33	77 00 501 650	1,14
32	77 00 535 342	31	77 00 535 340	0,97

(les rapports de 5ème sont interchangeables)

- COUPLE CONIQUE

			COUPLE TACHYMETRE
8 X 33	4,12	Selon indice	6 X 13
9 X 34	3,77	Selon indice	6 X 12
8 X 27	3,37	77 01 452 183 ou 77 01 452 184	6 X 11

Uniquement 353-20

- DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT (homologué en groupe IV)

"petit" différentiel autobloquant pour B.V. 353 (y compris 353-20)
Référence :60 00 003 190

Se monte en lieu et place du différentiel d'origine sans modification.

Les boîtes type 353 (sauf indice 20) peuvent s'adapter sur tous moteurs base 807, 821, 844 à condition de remplacer l'arbre et le carter d'embrayage.

Pièces à monter :
- 77 00 507 969 (arbre)
- 60 00 003 283 (carter)
- 77 00 521 893 Joint arbre embrayage
- 04 28 724 300 Joint papier

2) BOITE 364 :

PIGNONNERIE PRIMAIRE - SECONDAIRE

En plus des deux possibilités de la boîte 353, une collection de pignons rallye renforcés (même rapports que les pignons rallye), est vendue sous la référence 60 00 004 434, homologué en groupe IV comprenant les synchro, l'arbre primaire, les pignons du secondaire, les pignons de cinquième (29 X 33 exclusivement).

- COUPLE CONIQUE

COUPLE (Homologué en groupe III)	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	REFERENCE	COUPLE DE TACHYMETRE
8 X 27 (renforcé)	3,37	77 01 452 793 1440.	6 X 11
11 X 34	3,09	77 01 453 387	6 X 10

- DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT (homologué en groupe IV)

"gros" différentiel autobloquant pour B.V. 364 - référence 60 00 001 676

CARDANS RENFORCES - ARBRES DE ROUE RENFORCES (homologué en groupe IV)

Cardan spécial, renforcé - Réf. 77 01 505 564

Arbre de roue spécial, renforcé - Réf. 77 00 525 084

3) BOITE 365 :

INDICE 10 :

PIGNONNERIE PRIMAIRE - SECONDAIRE

	ARBRE PRIMAIRE	PIGNONS SECONDAIRE	RAPPORT DE DEMULTIPLICATIO
Nombre de dents	1ère - 13 77 01 455 975	47 77 00 527 885	3,61
	2ème - 18	42 77 00 521 306	2,33
	3ème - 23	37 77 00 521 334	1,61
	4ème - 28	34 77 00 521 295	1,21
	5ème - 31 77 00 521 293	30 77 00 521 272	0,967
	ou 31 77 00 521 301	29 77 00 521 275	0,935
	ou 32 77 00 521 297	29 77 00 521 274	0,906

- COUPLE CONIQUE

COUPLE Homologué en Gr III	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	REFERENCE	COUPLE DE TACHYMETRE
8 X 27	3,37	77 01 454 096	6 X 11 77 00 540 650

INDICE 20 :

PIGNONNERIE PRIMAIRE - SECONDAIRE

1ère possibilité :

	ARBRE PRIMAIRE	PIGNONS SECONDAIRE	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
Nombre de dents	1ère - 13 77 01 455 975	47 77 00 527 885	3,61
	2ème - 18	42 77 00 521 306	2,33
	3ème - 23	37 77 00 557 365	1,61
	4ème - 28	34 77 00 557 364	1,21
	5ème - 31 77 00 521 293	30 77 00 521 272	0,967
	31 77 00 521 301	29 77 00 521 275	0,935
	32 77 00 521 297	29 77 00 521 274	0,906

2ème possibilité :

Pour monter les rapports "rallye" sur une boîte 365-20, il est nécessaire de remplacer en plus les pièces suivantes :

	Désignation de la pièce à remplacer	Référence de la pièce indice "24"	(Référence en indice "20")
1	Moyeu baladeur 1ère/2ème	77 00 563 064	(77 00 560 223)
2	Anneau de synchro 5ème	04 28 756 800	(77 00 521 444)
3	Moyeu baladeur 5ème	77 00 561 655	(77 00 523 976)
4	Axe fourchette 5ème	77 00 564 538	(77 00 521 224)
6	Bague Nadella (5ème)	77 03 090 025	(77 00 521 223)
7	Cage Nadella (5ème)	77 03 090 023	(77 00 523 136)
	Carter de 5ème (*)	60 00 004 317	(77 00 554 760)

B.V. 365-20 -24-28 29-50	ARBRE PRIMAIRE (rallye)	PIGNONS SECONDAIRE (rallye)	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
	Réf. 77 00 578 456		
Nombre de dents	1ère - 14	43 - 77 00 578 460	3,07
	2ème - 16	36 - 77 00 578 459	2,25
	3ème - 22	37 - 77 00 578 457	1,68
	4ème - 27	35 - 77 00 578 458	1,29
	5ème - 31 77 00 578 454	32 - 77 00 558 329	1,03

- COUPLE CONIQUE

COUPLE Homologué en Groupe III et IV	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	REFERENCE	COUPLE DE TACHYMETRE
8 X 27	3,37	77 01 455 955	6 X 11
9 X 34 (Rallye)	3,77	77 01 457 677	6 X 12

INDICE 24 :

PIGNONNERIE PRIMAIRE - SECONDAIRE

1ère possibilité :

B.V. 365-24	ARBRE PRIMAIRE	PIGNONS SECONDAIRE	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
Nombre de dents	Réf. 77 01 457 053		
	1ère - 11	38 - 77 00 565 276	3,45
	2ème - 17	38 - 77 00 567 124	2,23
	3ème - 23	37 - 77 00 557 365	1,61
	4ème - 28	34 - 77 00 557 364	1,21
	5ème - 31 77 00 565 128	30 - 77 00 521 272	0,967

2ème possibilité : (ne nécessite aucun remplacement supplémentaire de pièces)

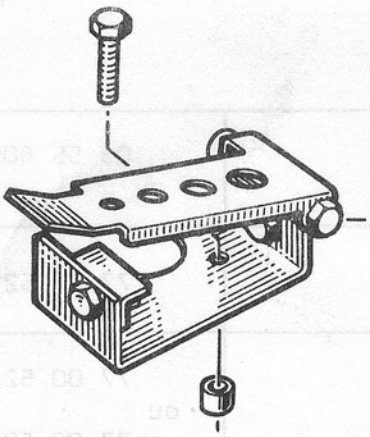
B.V. 365-24 (rallye)	ARBRE PRIMAIRE (rallye)	PIGNONS SECONDAIRE (rallye)	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION
Nombre de dents	Réf. 77 00 578 456		
	1ère - 14	43 - 77 00 578 460	3,07
	2ème - 16	36 - 77 00 578 459	2,25
	3ème - 22	37 - 77 00 578 457	1,68
	4ème - 27	35 - 77 00 578 458	1,29
	5ème - 31 77 00 578 454	32 - 77 00 558 329	1,03

- COUPLE CONIQUE

COUPLE Homologué en groupe III	RAPPORT DE DEMULTIPLICATION	REFERENCE	COUPLE DE TACHYMETRE
8 X 27	3,37	77 01 455 966	6 X 11
9 X 34 (rallye)	3,77	77 01 457 677	6 X 12

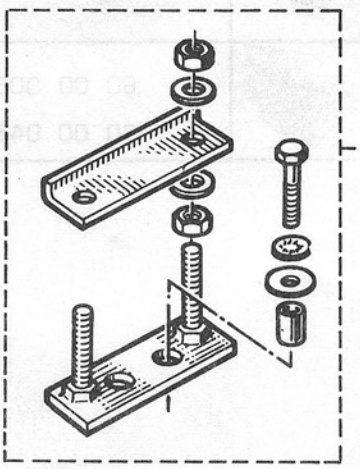
VERROUILLAGE DE MARCHE ARRIERE

1) Pour 1300 G, 1300 S, 1300 VC, 1600 S groupe IV



60 00 000 501

2) Pour 1600 SC, 1600 SI groupe III, A 310 groupe IV



60 00 004 406

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

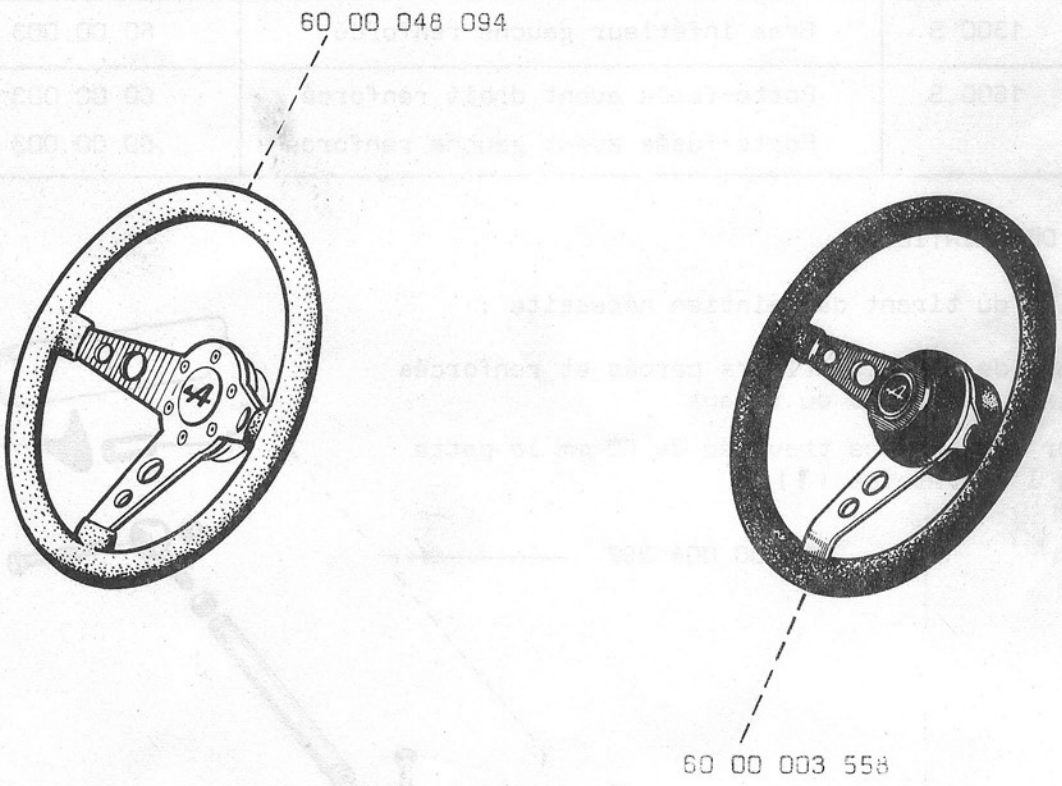
ALTERNATEURS :

1300 G 1300 S	08 55 809 200
1300 VC	77 00 521 119
1600 S	77 00 529 484 ou 77 00 503 566
1600 S Groupe IV 1600 Groupe IV	60 00 048 031
1600 SC - 1600 SI	60 00 048 031
A 310 60 A 75 A	60 00 003 200 60 00 048 323

DIRECTION

Direction "directe" homologuéeen groupe IV

VEHICULE	REFERENCE	NOMBRE DE TOURS DE VOLANT
1300 G 1300 S 1600 S	60 00 000 685	2,5
1600 SC 1600 SI	60 00 048 410	2,5



TRAIN AVANT

Plusieurs possibilités en vue d'améliorer la résistance ou la tenue de route :

- montage de bras inférieurs renforcés
- montage de porte-fusée renforcés
- adaptation de tirants de maintien sur les bras inférieurs (amélioration de la tenue de cap au freinage)

Toutes ces pièces sont homologuées en groupe IV.

1) BRAS INFERIEUR - PORTE-FUSEE RENFORCES :

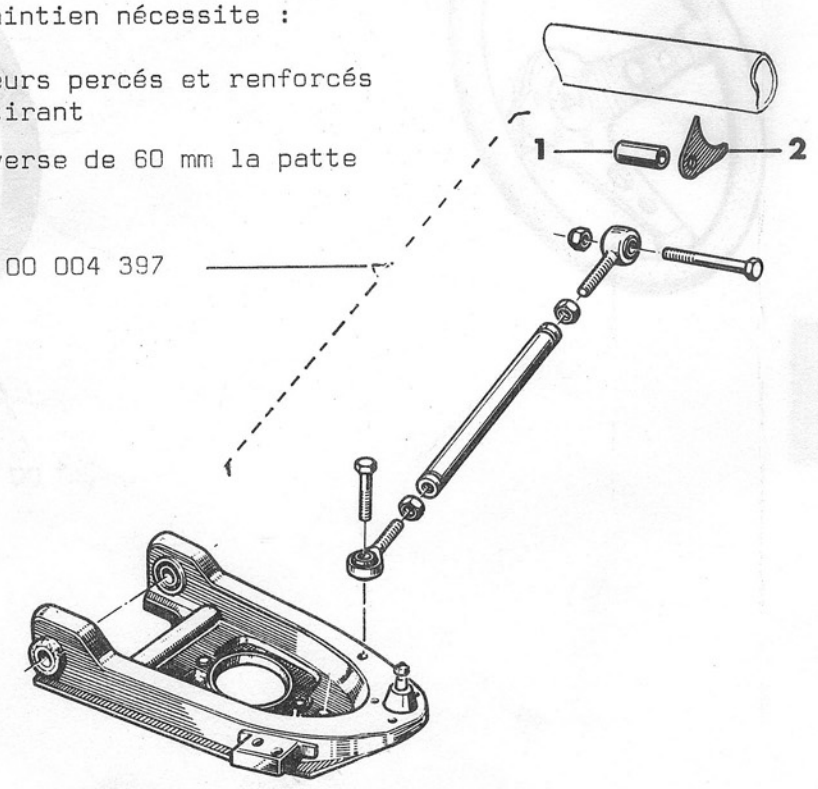
Se montent en lieu et place des pièces normales sans apporter de modification.

VEHICULE	DESIGNATION	REFERENCE
1300 G	Bras inférieur droit renforcé	60 00 003 888
1300 S	Bras inférieur gauche renforcé	60 00 003 889
1600 S	Porte-fusée avant droit renforcé	60 00 003 886
	Porte-fusée avant gauche renforcé	60 00 003 887

2) TIRANT DE MAINTIEN :

L'adaptation du tirant de maintien nécessite :

- le montage de bras inférieurs percés et renforcés afin de fixer la rotule du tirant
- de souder sur le tube traverse de 60 mm la patte (**2**) et l'entretoise (**1**)



TRAIN ARRIERE

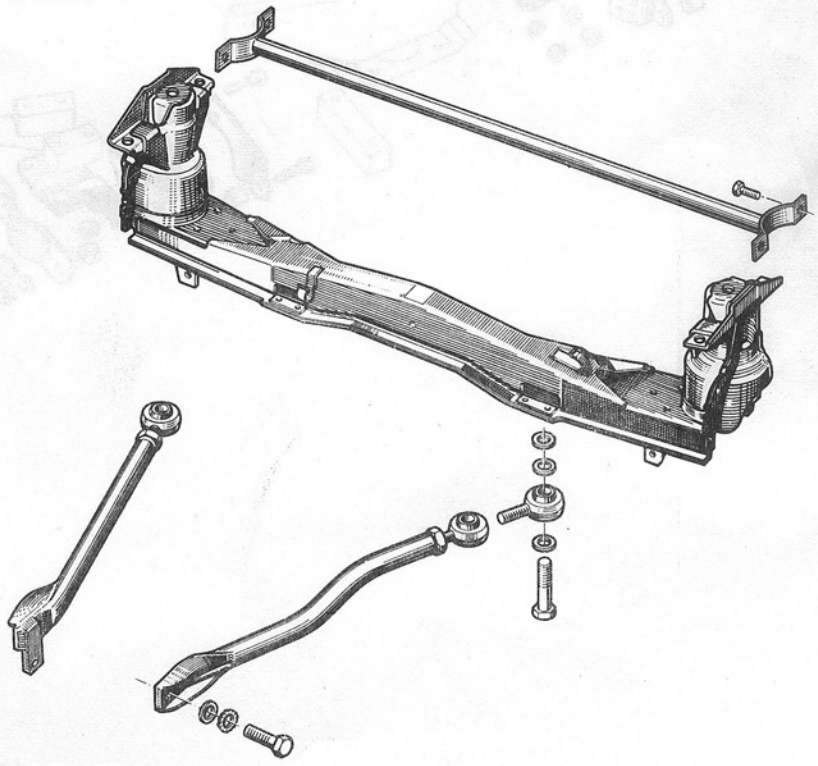
1) RENFORCEMENT DU TRAIN ARRIERE

(réalisable sur les véhicules 1300 G, 1300 S et 1600 S groupe IV)

DESIGNATION DE LA PIECE	REFERENCE M.P.R.	
	1300 G - 1300S	1600 S
Trompette renforcée (groupe IV)	D. 60 00 003 937 G. 60 00 003 938	D. 60 00 003 937 G. 60 00 003 938
Traverse arrière (normale)	60 00 003 950	60 00 003 950
Traverse arrière renforcée (groupe IV)	60 00 000 987	60 00 000 987
Tirants de maintien (montés sur rotule-groupe IV)	D. 60 00 000 989 G. 60 00 000 988	D. 60 00 004 102 G. 60 00 004 103
Traverse de maintien (groupe IV)	60 00 004 104	60 00 001 750
Traverse arrière renforcée assemblée (groupe IV)	60 00 001 789	60 00 001 789

Référence de la collection :

60 00 004 398



2) MODIFICATION DU CARROSSAGE SUR 1300 G, 1300 S, 1600 S :

Le carrossage arrière peut être modifié en remplaçant les cales aluminium placées entre la traverse arrière et les supports latéraux de fixation de boîte de vitesses :

2 types de cales sont en vente à notre M.P.R.

- épaisseur 6 mm Réf. 60 00 001 701
- épaisseur 12 mm Réf. 60 00 000 525

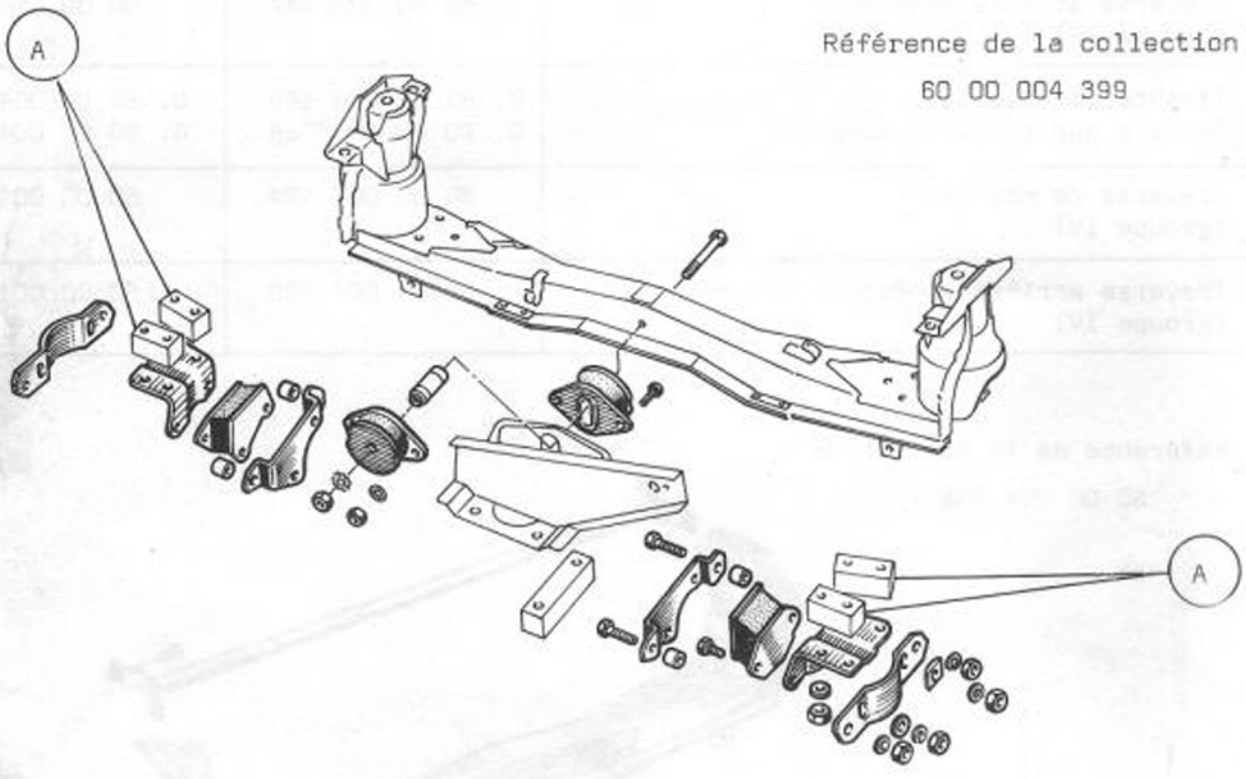
Rep. (A)

(l'augmentation de l'épaisseur de la cale amène une augmentation de la valeur du contre-carrossage (30' à 45' environ).

TAMPONS - SUPPORT MOTEUR-BOITE :

Référence de la collection :

60 00 004 399



AMELIORATION DE LA TENUE DE ROUTE POUR A 310 ET A 110 1600 SC - 1600 SI

GROUPE III ET IV

Il est possible d'améliorer la tenue de route sur ces véhicules en remplaçant les tampons moteurs ainsi que l'entretoise de fixation du tampon de boîte de vitesses (montage plus rigide).

Tampon moteur droit Tampon moteur gauche Entretoise spéciale	60 00 004 429

FREINAGE

1) 1300 G, 1300 S, 1600 S groupe III et IV

ADAPTATION DES "GROS" FREINS

(Type Renault 16 TS)

a) 1600 S Groupe III :

Les "gros" freins sont homologués en groupe III.

Référence de la collection : 60 00 001 679

comprenant : les disques avant et arrière, moyeux avant et arrière, étriers avant et arrière, jeux de plaquettes, maître-cylindre, flasques et le nécessaire de montage en petites fournitures (joints, raccords, entretoises, boulonnerie).

b) 1300 G, 1300 S, 1600 S groupe IV :

Le montage des "gros" freins en groupe IV est homologué, mais avec des éléments supplémentaires par rapport à la collection groupe III.

Référence de la collection : 60 00 004 400

2) MONTAGE DE TIRANTS DE MAINTIEN

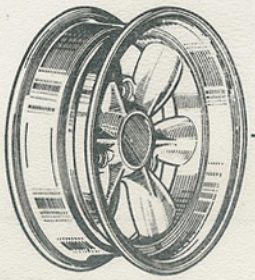
Sur les bras inférieurs avant (voir chapitre "train avant")

Ces tirants améliorent la tenue de cap au freinage.

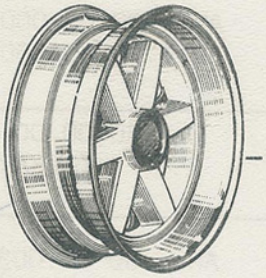
3) PLAQUETTES DE FREINS

VEHICULE	TYPE GARNITURE	REFERENCE M.P.R.
1300 G 1300 S 1300 VC	D'origine : F 736	AV : 60 00 000 413 AR : 60 00 000 414
1600 S	Recommandée : F 576 (ex. DS 11)	60 00 001 644 (AV-AR)
1300 G 1300 S GROS FREINS 1600 S	F 738	AR : 60 00 003 944 AV : 60 00 003 943
1600 VD (SC et SI)	F 738	AR : 60 00 003 944 AV : 60 00 003 943
A 310 (freins ventilés)	F 738	AR : 60 00 003 944 AV : 60 00 003 943
A 310 (freins non ventilés)	F 738	AR : 60 00 003 944 AV : 60 00 003 943

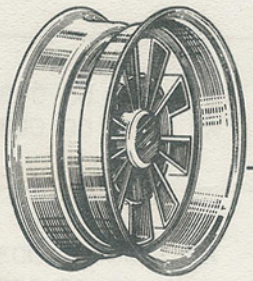
ROUES



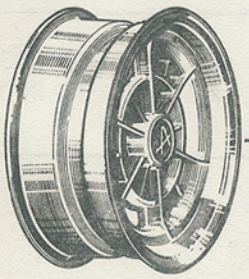
4 1/2" X 13"	60 00 001 326 †
5 1/2" X 13"	60 00 001 327 †
6" X 13"	60 00 001 328
5" X 13"	60 00 003 789



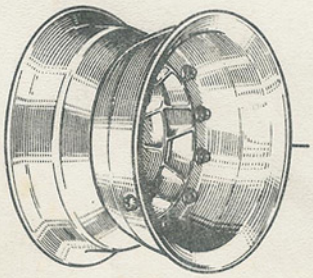
4 1/2" X 13"	60 00 001 329
5" X 13"	60 00 001 330
5 1/2" X 13"	60 00 001 331
6" X 13"	60 00 001 332



4 1/2" X 13" 60 00 000 997 †



6 1/2" X 13"	60 00 001 952
4 1/2" X 13"	60 00 003 890
5" X 13"	60 00 001 578
6 1/2" X 13"	60 00 003 182



7" X 13"	60 00 004 482 (4 trous)
7" X 13"	60 00 003 594 (3 trous)
9" X 13"	60 00 003 595 (3 trous)
8" X 13"	60 00 004 034 (4 trous)
10" X 13"	60 00 004 035 (4 trous)
9" X 13"	60 00 004 483 (4 trous)

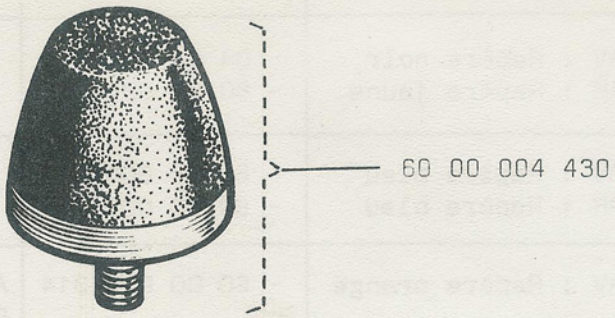
IMPORTANT : En cas de monte de pneumatiques "larges", il est fortement recommandé de diminuer les valeurs du "carrossage" et "parallélisme".

RESSORTS DE SUSPENSION

VEHICULE	GROUPE COMPETITION	REFERENCE ET REPERE COULEUR DES RESSORTS		OBSERVATIONS
1300 VC	Groupe V	AV : Repère bleu AR : Repère jaune	- 04 28 785 400 - 60 00 005 505	
1600 S	Groupe III	AV : Repère noir AR : Repère jaune	- 04 28 785 400 - 60 00 005 505	
1300 G 1300 S	Groupe IV	AV : Repère bleu AR : Repère bleu	- 60 00 003 314 - 60 00 003 315	
1300 G 1300 S 1600 S	Groupe IV	AV : Repère orange AR : Repère orange	- 60 00 003 314 - 60 00 003 315	A monter avec des cales de 16 mm Réf. 60 00 000 538 ou de 23 mm Réf. 60 00 000 539 A monter avec 2 (à 4) cales Réf. 05 55 554 300
1600 VD 1600 SC ou 1600 SI	Groupe III	AV : Repère noir AR : Repère jaune	- 04 28 785 400 - 60 00 047 650	
1600 SC 1600 SI (1600 VD)	Groupe IV	AV : Repère orange AR : Repère orange	- 04 28 785 400 - 60 00 048 390	Se monte avec une cale sous ressort Réf. 60 00 048 439 - Amortisseurs spéciaux : AV : 60 00 048 404 AR : 60 00 048 405 (axe d'amortisseur 60 00 048 405) - Barre anti-roulis arrière spéciale : 60 00 048 395 Biellette de barre anti-roulis Réf. 60 00 048 394 Prolongateur de barre anti-roulis Réf. 60 00 048 396
A 310 1600 VE 1600 VF	Groupe III	AV : Repère rouge AR : Repère rouge	- 60 00 002 999 - 60 00 003 000	
A 310 1600 VE 1600 VF	Groupe IV	Les modifications applicables sur la suspension arrière des 1600 SC ou SI groupe IV peuvent être réalisées sur les véhicules A 310 groupe IV, exceptés les amortisseurs.		

Pour 1600 SC-1600 SI - Groupe III

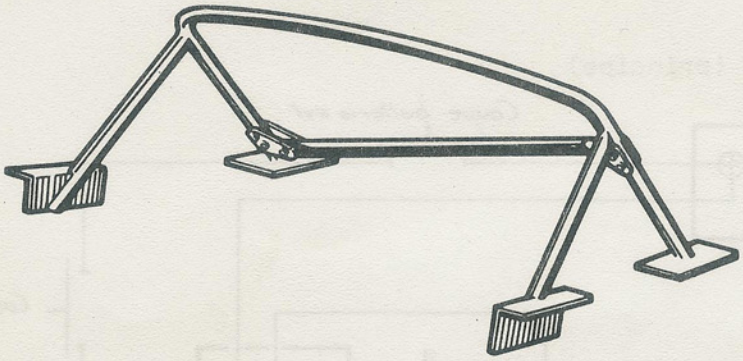
Montage d'une cale entretoise sous la butée de choc afin d'éliminer le risque de contact entre le carénage avant et le sol, sur mauvaises routes.



AMENAGEMENTS

ARCEAU DE SECURITE

Homologué groupe III. et IV.



1300 G 1300 S 1300 VC 1600 S	60 00 001 553
1600 SC 1600 SI	60 00 051 588
A 310 1600 VE 1600 VF	60 00 052 752

COUPE-BATTERIE

Nous attirons votre attention sur le fait que le seul coupe-batterie homologué par la F.I.A. est vendu par notre magasin central sous la référence :

1 coupe-batterie + 2 tirettes (intérieur + extérieur)	60 00 004 401

NOTA : la tirette extérieure doit être montée sur l'aile gauche.

SCHEMA DE BRANCHEMENT (principe)

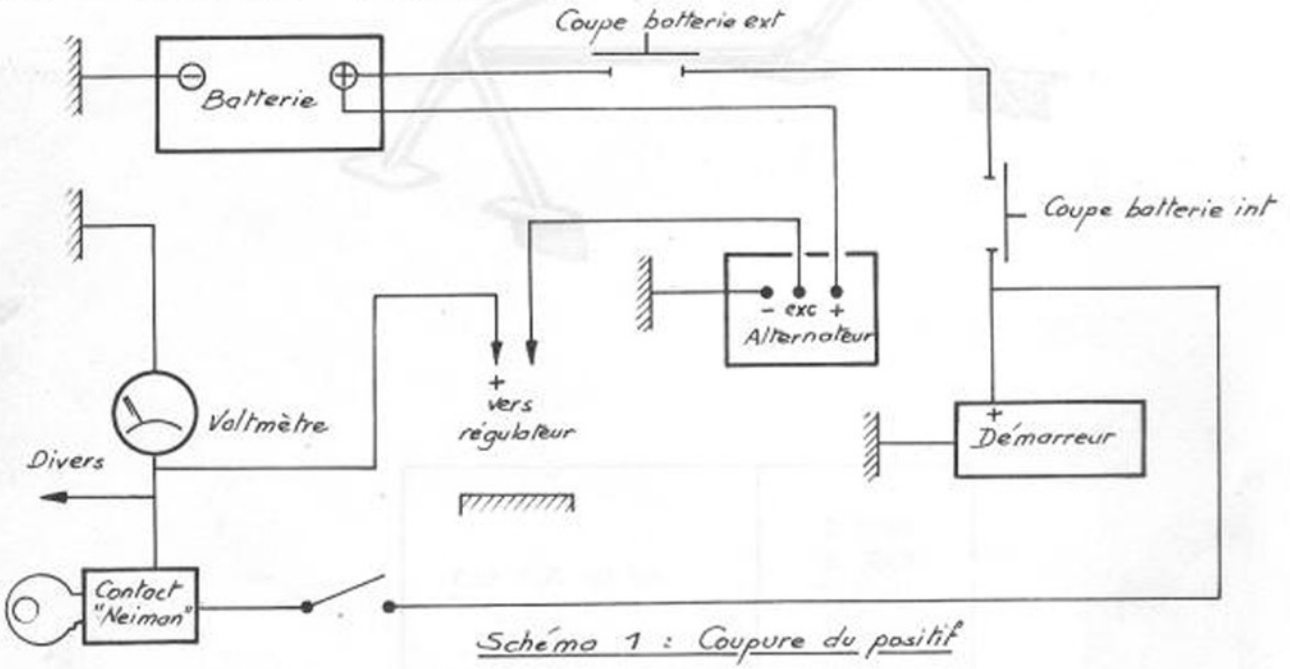


Schéma 1 : Coupure du positif

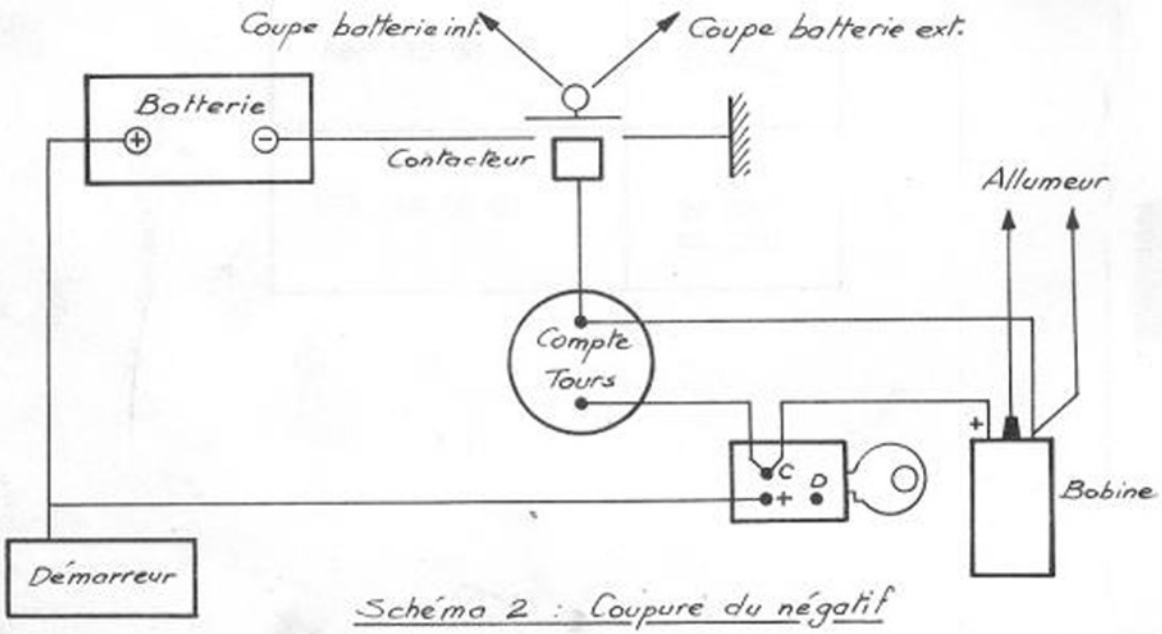
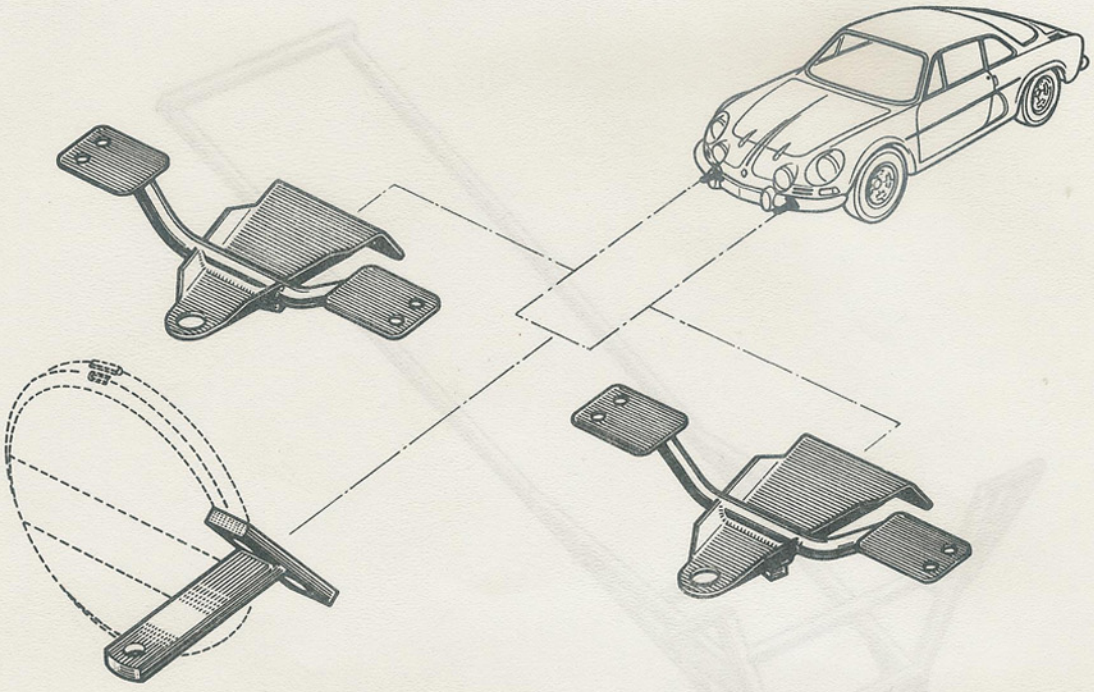


Schéma 2 : Coupure du négatif

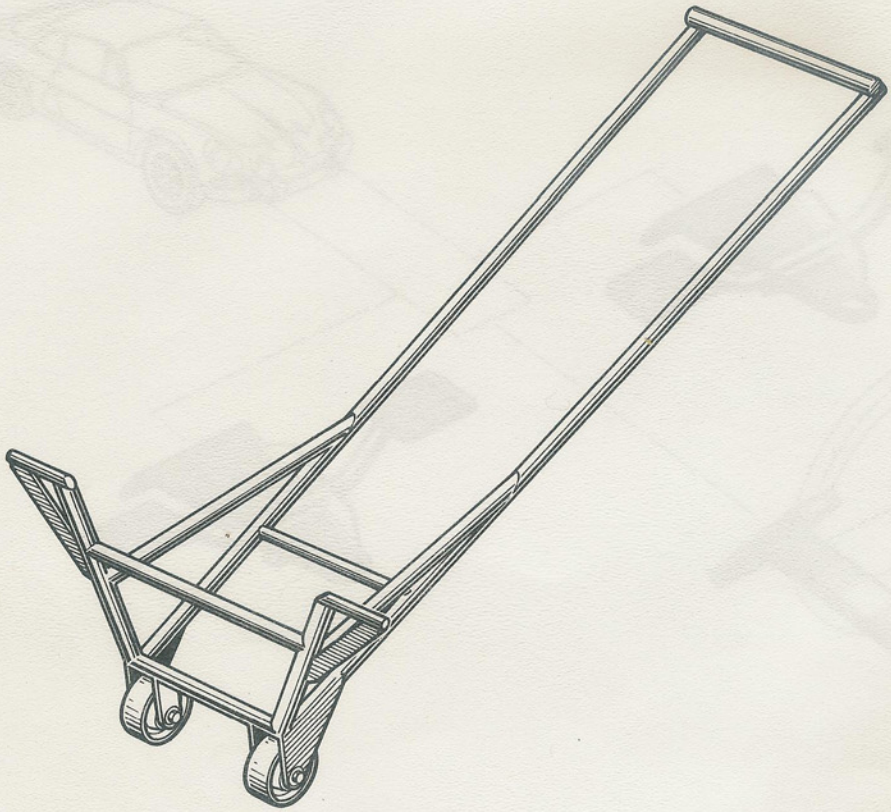
SUPPORT DE LEVE-VITE ET DE PHARES :



Support de lève-vite avec spoiler AV - Voir page 44.

DESIGNATION	REFERENCE	GROUPE COMPETITION
Support spécial permettant le montage de phares supplémentaires et servant de platine pour le lève-vite. Pour 1300 G, 1300 S, 1600 S, 1600 SC et 1600 SI	D. 60 00 001 191 G. 60 00 001 188	Groupe III Groupe IV
Support équerre permettant le montage de phares supplémentaires.	60 00 001 153 (pour phares MARCHAL) 60 00 001 156 (pour phares CIBIE)	Groupe III Groupe IV

LEVE-VITE



Le lève-vite peut être fourni par notre magasin central.

Cet outil, particulièrement utile pour la compétition, n'étant pas référencé, veuillez le commander sous la désignation : Outil lève-vite assemblé.

PHARES : LONGUE-PORTEE - ANTI-BROUILLARD - DE RECUL :

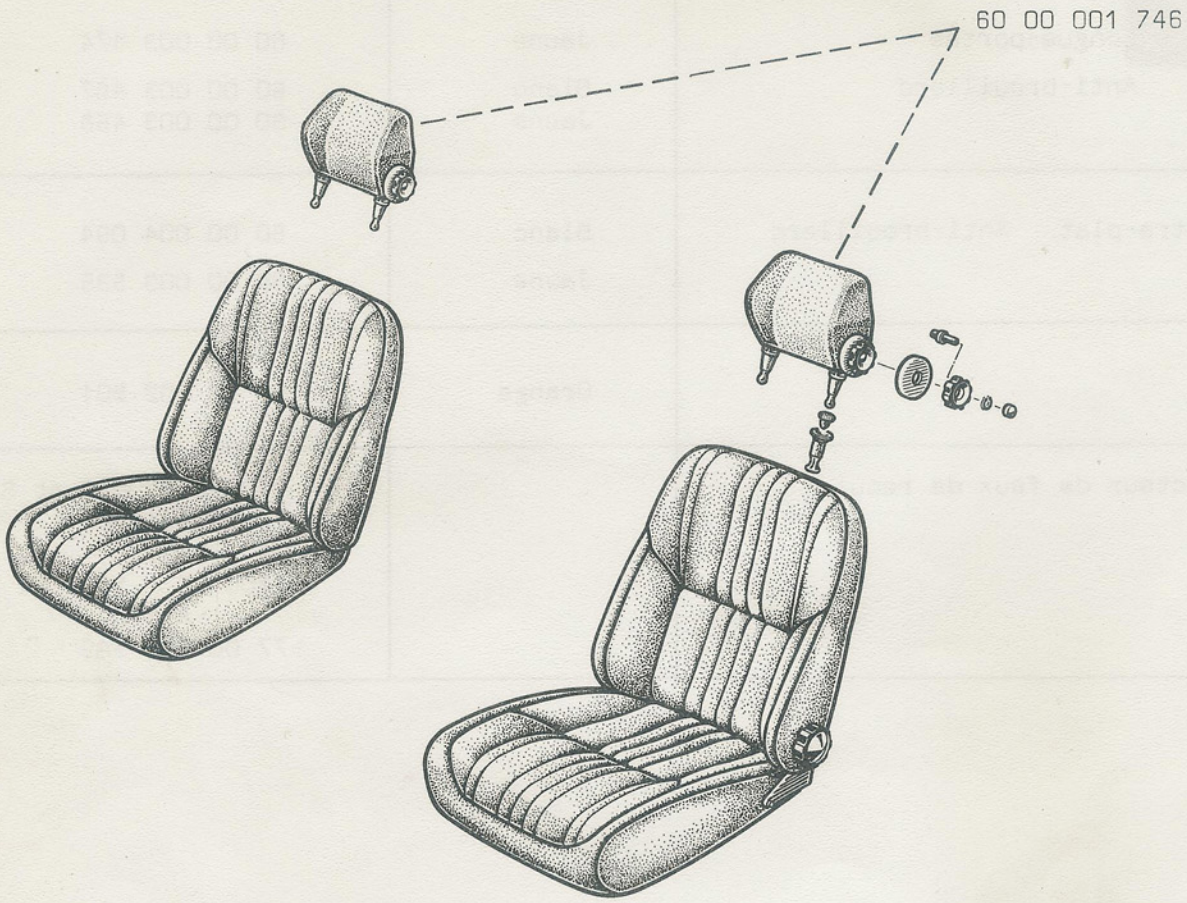
TYPE DU PHARE	ECLAIRAGE	REFERENCE	GROUPE COMPETITION
OSCAR Longue-portée	Jaune	60 00 003 174	Tous
OSCAR Anti-brouillard	Blanc Jaune	60 00 003 467 60 00 003 468	Tous
45 Extra-plat Anti-brouillard	Blanc Jaune	60 00 004 094 60 00 003 535	Tous
Recul	Orange	60 00 002 801	Tous
Contacteur de feux de recul		1600 S-1300 G et S 77 00 501 280 1600 SC - 1600 SI A 310 77 00 517 549	Tous

Coffret de lampes de secours :

1600 S 1600 SC - 1600 SI	Réf. 60 00 004 063
A 310 1600 VE - 1600 VF	Réf. 60 00 004 062

AMENAGEMENTS INTERIEURS :

Repose-tête pour berlinette



Rétroviseurs intérieur autocollant : adaptables sur tous véhicules

INSTRUMENTS DE BORD :

Pour 1300 G, 1300 S, 1600 S, 1600 SC, 1600 SI

DESIGNATION	REFERENCE	GROUPE COMPETITION
Indicateur de température d'huile (se monte en lieu et place d'un autre indicateur)	60 00 001 799	Groupe IV
Sonde température d'huile (pour carter d'huile)	08 55 957 600	
Ampéremètre	60 00 000 063	Groupe IV
Support d'ampéremètre	60 00 000 057	Groupe IV
Interrupteur à commande longue	60 00 001 498	Groupe III
Rallonge souple pour tous interrupteurs	60 00 003 414	
Voyant lumineux : vert jaune rouge	08 55 675 500 08 55 933 700 77 00 535 088	Groupe III
Collection d'adaptation pour lave-glace électrique comprenant : moteur, interrupteur, gicleurs orientables	60 00 001 495	Groupe IV

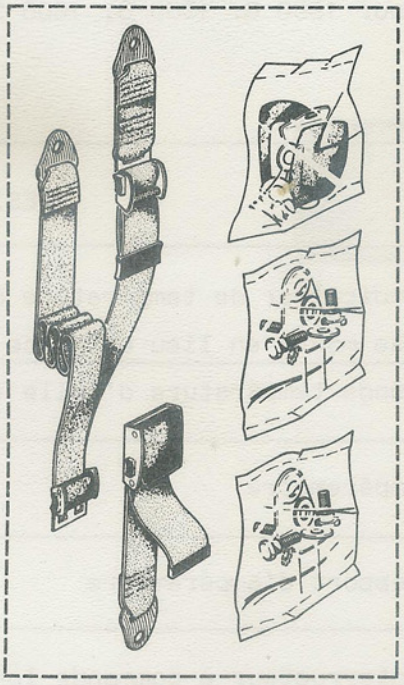
EXTINCTEUR :

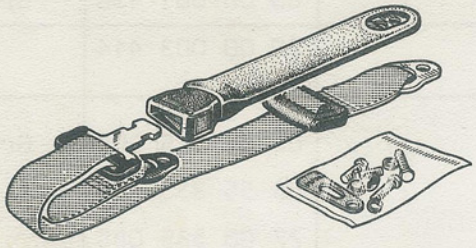
Extincteur 1 kg Support	Réf. 60 00 052 387 Réf. 60 00 052 388
Extincteur 5 kg Support	Réf. 60 00 052 556 Réf. 60 00 052 609

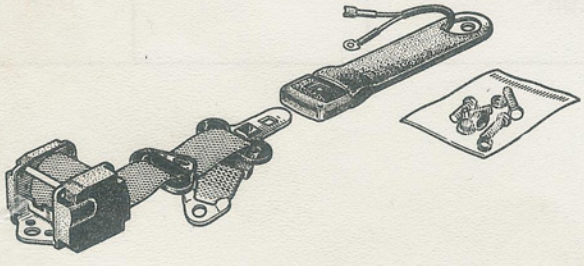
CEINTURES DE SECURITE - HARNAIS

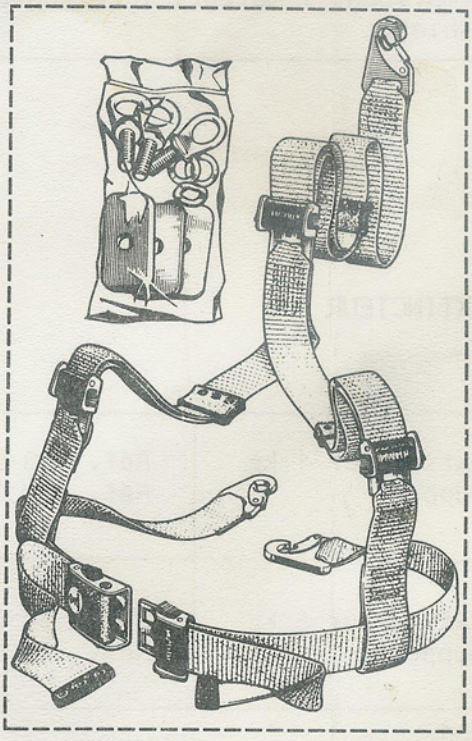
CEINTURES DE SECURITE

1300 G - 1300 S 1300 VC - 1600 S	Réf.	60 00 001 752
1600 SC - 1600 SI	Réf.	D. 60 00 003 269 G. 60 00 003 268
A 310 Montage normal	Réf.	D. 60 00 003 534 G. 60 00 003 268
Montage à enrouleur	Réf.	D. 60 00 052 276 G. 60 00 052 277









CEINTURE HARNAIS

Homologuée groupe III
Pour tous véhicules : réf. 60 00 001 415

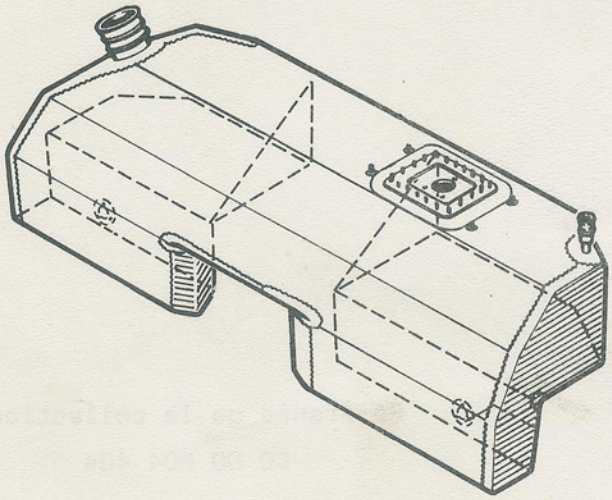
RESERVOIR A ESSENCE

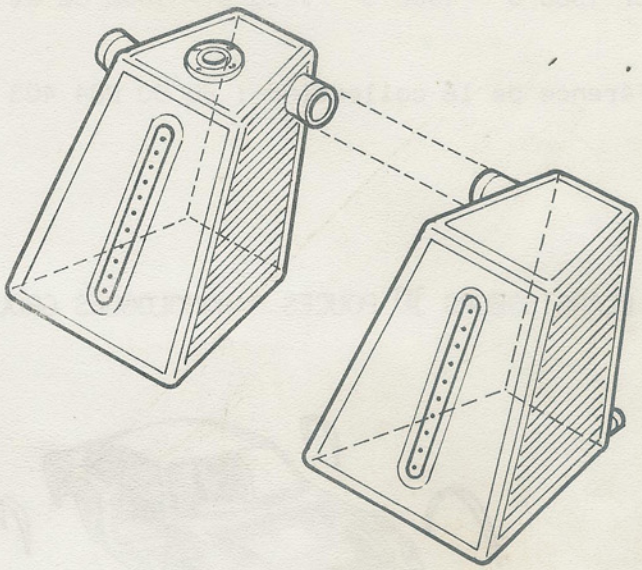
RESERVOIR A ESSENCE ARRIERE (AVIATION)

1600 S Groupe IV Réf. 60 00 003 700

1600 SC-1600 SI Groupe IV Réf. 60 00 004 494

IMPORTANT : Le réservoir arrière, type aviation, doit être monté en notre usine, la modification étant délicate à réaliser (problème de sécurité).



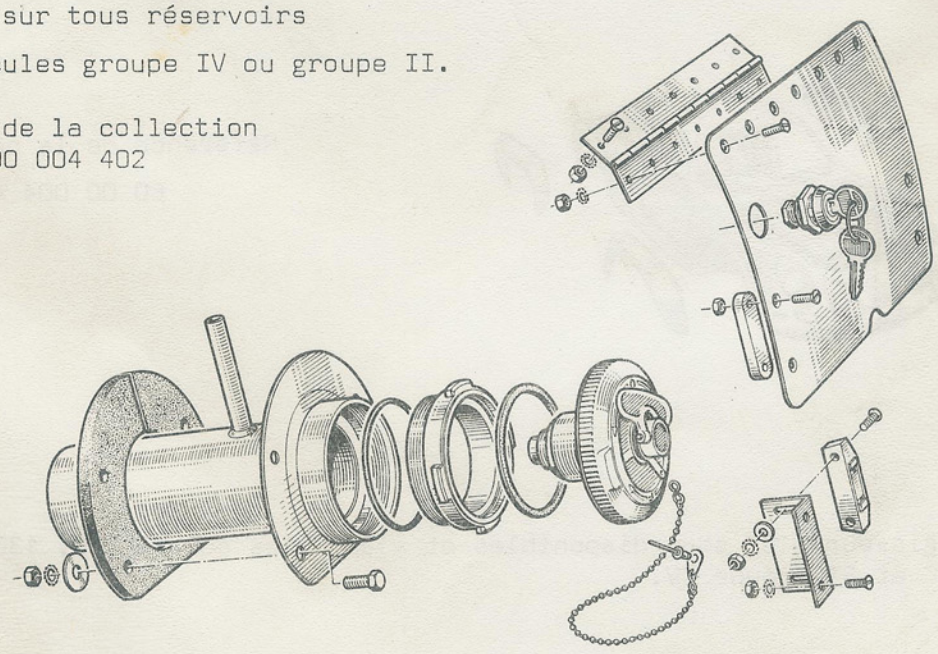


FERMOIR POUR RESERVOIR SUPPLEMENTAIRE ET BOUCHON DE RESERVOIR A OUVERTURE RAPIDE

Adaptable sur tous réservoirs

pour véhicules groupe IV ou groupe II.

Référence de la collection
60 00 004 402



CARROSSERIE

Nous vous rappelons que tous les éléments de carrosserie, ainsi que les caisses complètes sont disponibles à notre M.P.R. Central en pièces ou éléments "normaux" ou en "légers" (version compétition).

Pour toutes commandes de pièces carrosserie, nous vous conseillons de téléphoner à notre M.P.R. Central de Dieppe afin de définir votre commande. (Tél. 84.37.21).

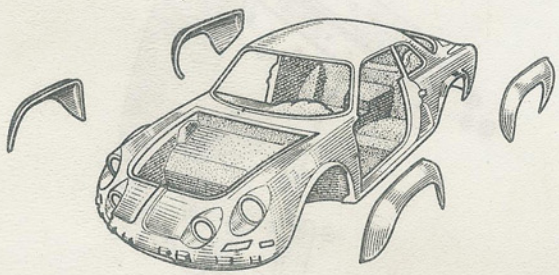
1) ELARGISSEURS 6 POUCES - HOMOLOGUÉS GROUPE III

Pour 1300 G - 1300 S - 1600 S - 1600 SC et 1600 SI

Référence de la collection : 60 00 004 403

2) ELARGISSEURS 10 POUCES - HOMOLOGUÉS GROUPE IV

Référence de la collection
60 00 004 404



Référence de la collection
60 00 004 405

Deux types d'élargisseurs 10" sont disponibles et applicables sur 1300 G, 1300 S, 1600 S, groupe IV, 1600 SC et SI groupe IV.

ECOPES D'ENTREE D'AIR

Pour 1300 VC, 1300 G, 1300 S, 1600 S, 1600 SC ou 1600 SI groupe III

Droite 60 00 000 710
Gauche 60 00 000 709

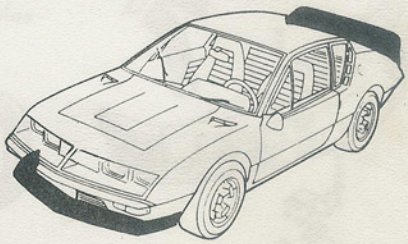
Pour 1600 SC ou 1600 SI groupe IV

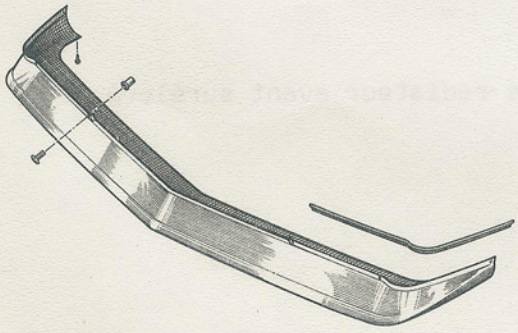
Droite 60 00 052 596
Gauche 60 00 052 595

SPOILER

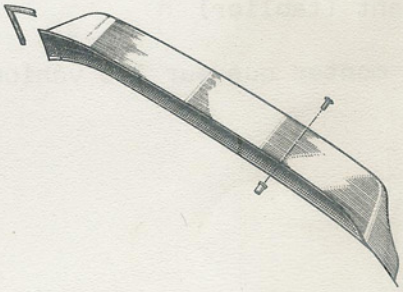
A 310 Groupe IV

Réf. de la collection (AV + AR) : 60 00 004 359





Spoiler AV (tablier)
Réf. 60 00 004 357



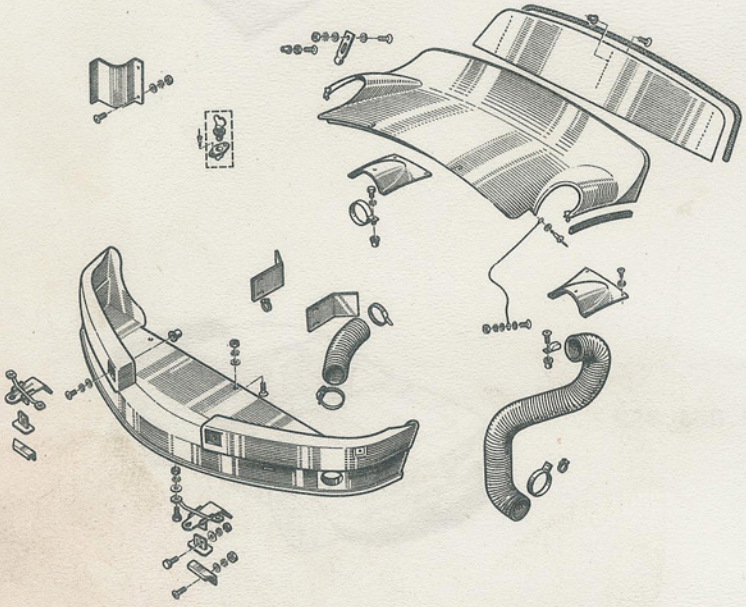
Spoiler AR (becquet)
Réf. 60 00 004 358

1600 SC - 1600 SI Groupe IV

Spoiler arrière (becquet)

Intégré au capot arrière.

Cette pièce est adaptable sur toutes
les Berlinettes (1300 et 1600 S groupe V)



Réf. de la collection

60 00 004 418

Spoiler avant (tablier)

Ne peut se monter que sur les véhicules équipés de radiateur avant surélevé.

GLACES LATERALES, LUNETTE ET PARE-BRISE EN ALTUGLASS

1) GROUPE IV (1300 G, 1300 S, 1300 VC, 1600 S, 1600 SC, 1600 SI)

Lunette arrière : 60 00 000 132
plexi

2) GROUPE V

Glace latérale pour berlinette 60 00 001 675

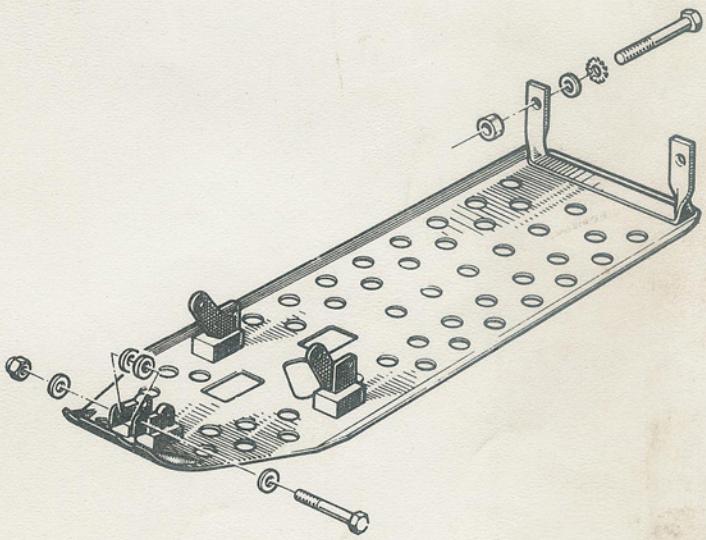
Pare-brise pour Berlinette 60 00 000 140

BLINDAGE DE PROTECTION

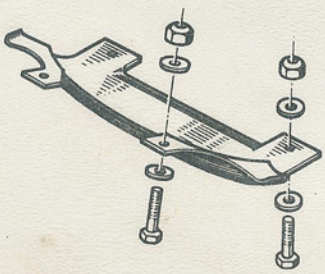
Particulièrement recommandé pour tous les véhicules groupe IV, cireulant sur mauvaises routes.

1) BLINDAGE EN DEUX PIECES

Pour 1300 G - 1300 S - 1300 VC - 1600 S groupe IV



Référence de la collection
60 00 004 416

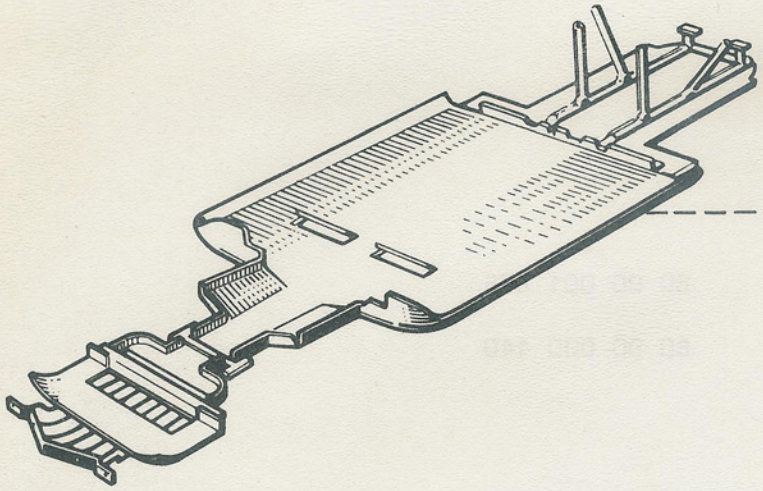


Pour 1600 SC - 1600 VB groupe IV

réf. de la collection
60 00 004 417

BLINDAGE INTEGRAL TYPE MAROC

Pour 1300 G - 1300 S - 1300 VC - 1600 S groupe IV



60 00 001 670

REPERTOIRE PAR ORGANE

ORGANE	PIECE	PAGE
MOTEUR	- Moteurs assemblés	1
	- Collections chemises/pistons	4
	- Distribution (arbre à cames, culasses, soupapes, et ressorts)	5
	- Carter inférieur - couvre-culasse	7
	- Allumage (allumeur, bobine, bougies)	8
	- Alimentation (carburateurs, trompettes, réglages des carburateurs, pompe à essence)	9
	- Echappement	11
	- Filtre à huile compétition	12
	- Refroidissement moteur (vase d'expansion en laiton, montage du radiateur surélevé)	13
EMBRAYAGE	- Embrayage compétition	14
BOITE DE VITESSES	- Possibilités de transformations (pignonnerie, couple conique, renforcement) sur boîte type 353 364 365	15
	(verrouillage de marche arrière)	21
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	- Alternateurs	22
DIRECTION	- Direction pour groupe IV	23
	- Volants de direction	
TRAIN AVANT	- Renforcement du train avant	24
	- Montage de tirants de maintien (amélioration de la tenue de cap au freinage)	
TRAIN ARRIERE	- Renforcement du train arrière	25
	- Modification du carrossage arrière sur Berlinette	26
	- Montage des tampons "durs" support moteur-boîte	26
	- Amélioration de la tenue de route pour A 310 et A 110 1600 SC - 1600 SI	27
FREINAGE	- Adaptation des gros freins Berlinette . pour groupe III . pour groupe IV	28
	- Montage des tirants de maintien	29
	- Plaquettes de freins	29

ROUES	- Tous types de roues	30
RESSORTS DE SUSPENSION	- Tous types de ressorts groupe III et IV	31
AMENAGEMENTS	- Arceau de sécurité	33
	- Coupe-batterie	34
	- Supports de phares et de lève-vitre	35
	- Lève-vite	36
	- Phares longue-portée, anti-brouillard et de recul	37
	- Aménagements intérieurs - repose-tête, rétroviseur	38
	- Instruments de bord	39
	- Ceinture de sécurité - harnais	40
	- Extincteur	39
RESERVOIR A ESSENCE	- Montage d'un réservoir arrière sur Berlinette	41
	- Fermoir pour réservoir supplémentaire	41
	- Bouchon à ouverture rapide	41
CARROSSERIE	- Carrosserie	42
	- Elargisseur d'aile	42
	- Ecopes d'entrée d'air	43
	- Spoiler avant et arrière	43
	- Glaces en altuglass	45
	- Blindage de protection	45

Vous trouverez ci-après la liste des accessoires et collections d'adaptation avec leurs références, se montant sur les véhicules de notre gamme.

Toutes ces pièces sont disponibles à notre magasin central de Dieppe.