



LES RENAULT 1975

L'Alpine Renault A 310.

Un aboutissement presque parfait de la technique automobile.

Un moteur de 1605 cm³ à injection électronique développant 128 ch DIN à 6400 tr/mn. 210 km/h. Il est servi par une boîte à 5 vitesses.

Une suspension à 4 roues indépendantes assure une stabilité remarquable.

Un freinage à la hauteur des performances: commande hydraulique à double circuit freins à disque à l'avant et à l'arrière.

Enfin un confort surprenant; le silence du moteur et l'absence de vibrations, l'équipement des sièges: de type intégral à l'avant et à l'arrière 2 sièges profonds et enveloppants.



La berlinette Alpine Renault A 110.

Elle est de toutes les grandes épreuves routières, sans faillir.

La Berlinette Alpine A 110: sacrée en 1973 Championne du monde des Rallyes existe en plusieurs versions.

La Berlinette 1300 est dotée d'un moteur de 1289 cm³ développant 68 ch DIN à 5500 tr/mn. Sa vitesse de pointe: 180 km/h. Elle a 4 freins à disque et une commande hydraulique à double circuit.

Le moteur de la Berlinette 1600 SC de 1605 cm³, développe 127 ch DIN à 6250 tr/mn. Il pousse la vitesse à 210 km/h. Les 4 freins sont à disques, avec commande hydraulique et double circuit.

