

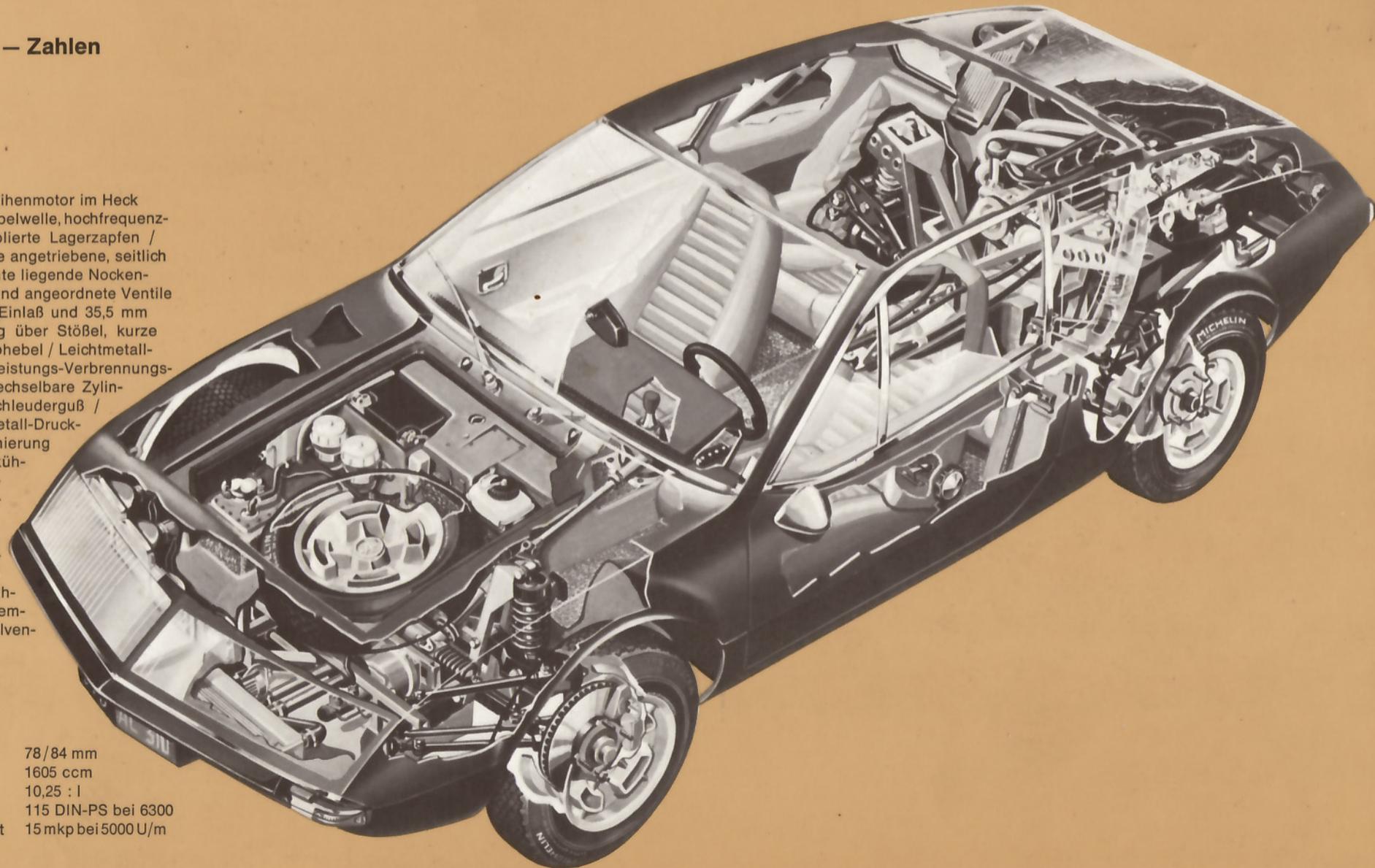
www.A310L4.com
**RENAULT
ALPINE
A 310**

Daten — Fakten — Zahlen

Motor

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor im Heck / Fünffach gelagerte Kurbelwelle, hochfrequenzgehärtete und prägepolierte Lagerzapfen / Durch Doppelrollenkette angetriebene, seitlich an der oberen Blockkante liegende Nockenwelle / In V-Form hängend angeordnete Ventile (Durchmesser: 42 mm Einlaß und 35,5 mm Auslaß) Ventilsteuerung über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel / Leichtmetall-Zylinderkopf mit Hochleistungs-Verbrennungs-räumen / Nasse, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus Schleuderguß / Motorblock aus Leichtmetall-Druckguß / Druckumlaufschmierung mit Excenterpumpe / Ölkühler / Hermetisch verschlossene Flüssigkeitskühlung mit Wasserpumpe, Thermostat und durchsichtigem Ausgleichbehälter / Vorn liegender Aluminium-Kühler, zwei elektrische, temperaturgesteuerte Kühlventilatoren.

Bohrung / Hub	78 / 84 mm
Hubraum	1605 ccm
Verdichtung	10,25 : l
Leistung	115 DIN-PS bei 6300
Maximales Drehmoment	15 mkp bei 5000 U/m



Vergaser

Zwei Registervergaser Weber 45 DCOE /
Trocken- Luftfilter.

Ventilsteuerzeiten/Zündeneinstellung

Einlaßventil öffnet vor o.T.	40°
Einlaßventil schließt nach u.T.	72°
Auslaßventil öffnet vor u.T.	72°
Auslaßventil schließt nach o.T.	40°
Ventilhub (Aus- und Einlaß)	9,6 mm
Ventilspiel, bei kaltem Motor:	
– Einlaß	0,25 mm
– Auslaß	0,35 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Zündzeitpunkt	0° + 1
Zündkerzen	14 mm (mit lan- gem Gewinde)
– für Rundstreckenrennen	Marchal H32 RG
– für Normalbetrieb	Champion N62R

Getriebe

Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe / Ge-
triebe und Differential in einem Leichtmetall-
gehäuse / Hypoidverzahntes Teller- und Ke-
gelrad / Achsuntersetzung: 3,27 : 1 / Unter-
setzungsverhältnisse:

1. Gang	3,61
2. Gang	2,33
3. Gang	1,61
4. Gang	1,21
5. Gang	1,03
Rückwärtsgang	3,08
Geschwindigkeit bei 1000 U/min im	
5. Gang	35,66 km/h
Kraftübertragung auf die Hinterachse über An- triebswelle mit je zwei Kreuzgelenken.	

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder /
Geführtes Kugel-Ausrücklager / Hydraulische
Betätigung.

Fahrwerk

Vorne: Einzelradaufhängung mit Querlenkern,
Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern
über dem oberen Querlenker / Federweg: 180
mm / Querstabilisator.

Radsturz	-1° ± 30'
Nachlauf	5° 45'
Nachspur	3 bis 4 mm
Spreizung	9°

Hinten: Einzelradaufhängung mit Längslenkern,
Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern /
Federweg: 180 mm / Querstabilisator.

Radsturz	2° 40' ± 30'
Vorspur	1,5 bis 2,5 mm

Lenkung

Zahnstangenlenkung / 2,5 Lenkrad-Umdrehun-
gen von Anschlag zu Anschlag / Lenksäule mit
Kardangeln / Spurkreisdurchmesser: 10,25 m.

Elektrische Ausrüstung

12 Volt-Anlage / Drehstromlichtmaschine 40 A /
Batterie 45 Ah.

Bremsen

Scheibenbremsen an allen vier Rädern, vorn
turbogekühlte Doppelbremsen, Hydraulische
Betätigung mit Bremskraftverstärker,
Zweikreis-Anlage.

Durchmesser der Bremsen Scheiben	
vorne	228 mm
Durchmesser der Bremsen Scheiben	
hinten	254 mm
Durchmesser des Hauptbrems- zylinders	20,6 mm
Durchmesser der Radbremszylinder:	
vorne	54 mm
hinten	45 mm
Mechanische Handbremse auf die Hinterräder / Bremsflüssigkeit Girling Green.	

Reifen – Räder

Leichtmetallfelgen	6" 1/2 x 13
Reifen:	
vorn	165 HR 13
hinten	185 HR 13
Reifendruck:	
vorne (Mindestdruck)	1,5
hinten (Mindestdruck)	2,1
vorne (bei Autobahnfahrten)	1,7
hinten (bei Autobahnfahrten)	2,3

Füllmengen

Sicherheits-Kraftstoffbehälter aus Manolen, 60
Liter.
Motoröl: 4,3 l / Kühlsystem: 9 l

Leistung

Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Karosserie

Aus Schichtpolyester mit eingeschlossenem
Überrollbügel auf Stahlrohr-Rahmen.

Abmessungen:

Größte Länge	4,18 m
Größte Breite	1,62 m
Größte Höhe, leer	1,15 m
Radstand	2,27 m
Spurweite vorne	1,405 m
Spurweite hinten	1,410 m
Gewichte:	

Leergewicht, fahrbereit	940 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1240 kg

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde.
Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall
gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in
Ausstattung und Ausführung unterscheiden.
Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung
gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbil-
dungen ohne vorherige Benachrichtigung
ausdrücklich vor.

www.A310L4.com
RENAULT