RENAULT ALPINE A 310 i

Daten - Fakten - Zahlen

Motor

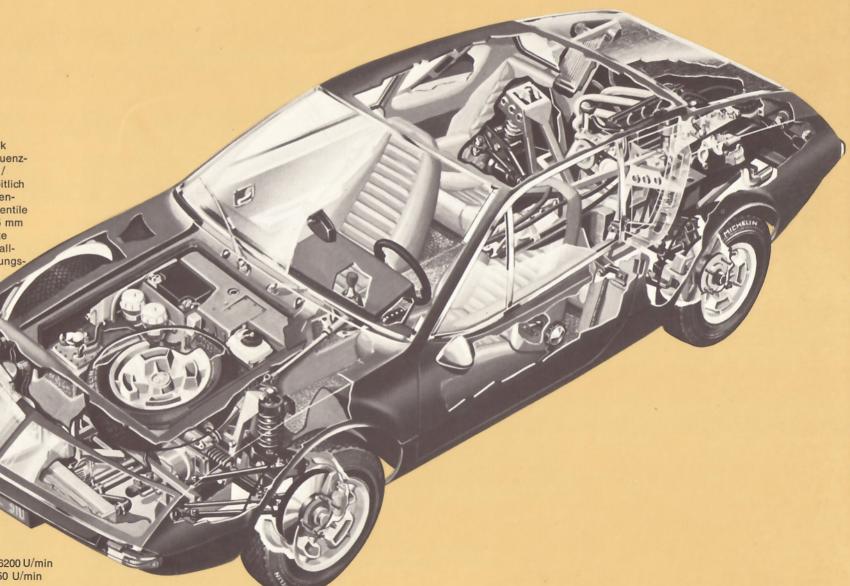
Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor im Heck / Fünffach gelagerte Kurbelwelle, hochfrequenzgehärtete und prägepolierte Lagerzapfen / Durch Doppelrollenkette angetriebene, seitlich an der oberen Blockkante liegende Nockenwelle / In V-Form hängend angeordnete Ventile (Durchmesser: 42,10 mm Einlaß und 35,35 mm Auslaß) Ventilsteuerung über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel / Leichtmetall-Zylinderkopf mit Hochleistungs-Verbrennungsräumen / Nasse, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus Schleuderguß / Motorblock aus Leichtmetall-Druck guß / Druckumlaufschmierung mit Excenterpumpe / Ölkühler / Hermetisch verschlossene Flüssigkeitskühlung mit Wasserpumpe, Thermostat und durchsichtigem Ausgleichbehälter / Vorn

Bohrung / Hub 78 / 84 mm Hubraum 1605 ccm Verdichtung 10,25 : 1 Leistung 124 DIN-PS

liegender Aluminium-Kühler, zwei elektrische temperaturgesteuerte Kühlven-

tilatoren.

Leistung 124 DIN-PS bei 6200 U/min Maximales Drehmoment 14,8 mkp bei 4750 U/min



Benzineinspritzung

Elektronik

Ventilsteuerzeiten / Zündeinstellung												
Einlaßventil öffnet vor	o.T.				40°							
Einlaßventil schließt n	ach u.7	Γ			72°							
Auslaßventil öffnet von	ru.T.				72°							
Auslaßventil schließt r	nach o.	T.			40°							
Ventilhub: Auslaß .					9,5	mm						
Einlaß .					9,6	mm						
Ventilspiel bei kaltem	Motor	r:										
— Einlaß					0,25	mm						
- Auslaß					0,30	mm						
Zündfolge					1-3-4	-2						
Zündzeitpunkt bei 10	00 ± 50	U/n	nin									
und abgezogenem Unterdruck-												
schlauch				16	s° vor	o.T.						
Zündkerzen Ch	nampio	n N e	62 F	3								
14 mm (mit langem Gewinde)												

Getriebe

Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe / Getriebe und Differential in einem Leichtmetallgehäuse / hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad / Achsuntersetzung: 3,375.
Untersetzungsverhältnisse:

1. Gang													3,61
2. Gang													2,33
3. Gang													1,61
4. Gang													1,21
5. Gang													0,97
Rückwär	tsg	an	g										3,08
Geschwindigkeit bei 1000 U/min													
im 5. Gang													
Kraftübertragung auf die Hinterachse über An-													
triebswellen mit je zwei Kreuzgelenken.													

Kupplung

Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder / Geführtes Kugel-Ausrücklager / Hydraulische Betätigung.

Fahrwerk

Lenkung

Zahnstangenlenkung / 2,75 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag / Lenksäule mit Kardangelenk / Spurkreisdurchmesser: 10,70 m.

Elektrische Ausrüstung

12 Volt-Anlage / Drehstromlichtmaschine 60 A / Batterie 45 Ah.

Bremsen

Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Hydraulische Betätigung mit Zweikreis-Bremsanlage und Druckabfallanzeige. Durchmesser der Bremsscheiben vorne 254 mm Durchmesser der Bremsscheiben hinten 254 mm Durchmesser des Hauptbremszylinders 20.6 mm Durchmesser der Radbremszylinder vorne hinten 45 mm Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, mit automatischer Nachstellvorrichtung / Bremsflüssigkeit Girling Green oder Lockheed 55 (Norm SAE 70 R 3).

Reifen - Räder

Reifen:		allt	elç	gen					61/	2 X	13		
vorne									165	5 H	R 1	3 0	de
									AR				
hinten						•			188 CR				
Reifend	dru	ck:											
vorne													1,
hinten													2,
vorne (be	i Aı	uto	bal	nnf	ah	rte	n)					1,
hinten	(be	ei A	uto	oba	hn	fal	hrt	en)					2,

Füllmengen

Sicherheits-Kraftstoffbehälter aus Manolen, 60 Liter. Motoröl: 4 I / Kühlsystem mit Heizung: 14 I.

Leistung

Höchstgeschwindigkeit 205 km/h

Karosserie

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

