



RENAULT

# Renault Alpine 1600 Si - Renault Alpine A310i



[www.A310L4.com](http://www.A310L4.com)

# Daten - Fakten - Zahlen

## Renault Alpine A 310i

124 DIN-PS

### Motor

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor im Heck / Fünffach gelagerte Kurbelwelle, hochfrequenzgehärtete und prägepolierte Lagerzapfen / Durch Doppelrollenkette angetriebene, seitlich an der oberen Blockkante liegende Nockenwelle / In V-Form hängend angeordnete Ventile / Ventilsteuerung über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel / Leichtmetall-Zylinderkopf mit Hochleistungs-Verbrennungsräumen / Nasse, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus Schleuderguß / Motorblock aus Leichtmetall-Druckguß / Druckumlaufschmierung mit Excenterpumpe / Ölkühler / Hermetisch verschlossene Flüssigkeitskühlung mit Wasserpumpe, Thermostat und durchsichtigem Ausgleichbehälter / Vorn liegender Aluminium-Kühler, zwei elektrische temperaturgesteuerte Kühlventilatoren.

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| Bohrung / Hub | 78 / 84 mm                   |
| Hubraum       | 1605 ccm                     |
| Verdichtung   | 10,25 : 1                    |
| Leistung      | 124 DIN-PS<br>bei 6200 U/min |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Maximales Drehmoment                            | 14,8 mkp<br>bei 4750 U/min |
| Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung. |                            |

### Getriebe

Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe / Getriebe und Differential in einem Leichtmetallgehäuse / hypoidverzahntes Teller- und Kegelrad / Achsuntersetzung: 3,375.

Untersetzungverhältnisse:

|   |            |               |      |
|---|------------|---------------|------|
| 1. Gang   | 3,61       | 4. Gang       | 1,21 |
| 2. Gang   | 2,33       | 5. Gang       | 0,97 |
| 3. Gang   | 1,61       | Rückwärtsgang | 3,08 |
| Geschwindigkeit bei 1000 U/min  |            |               |      |
| im 5. Gang  | 35,66 km/h |               |      |
| Kraftübertragung auf die Hinterachse über Antriebswellen mit je zwei Kreuzgelenken. |            |               |      |

### Kupplung

Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder / Geführtes Kugel-Ausrücklager / Hydraulische Betätigung.

### Fahrwerk

Vorn: Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfern über dem oberen Querlenker / Querstabilisator. Hinten: Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Teleskop-Stoßdämpfer / Querstabilisator.

### Lenkung

Zahnstangenlenkung / 2,75 Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag / Lenksäule mit Kardangeln / Spurkreisdurchmesser: 10,70 m.

### Elektrische Ausrüstung

12 Volt-Anlage / Drehstromlichtmaschine 60 A / Batterie 45 Ah.

### Bremsen

Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Hydraulische Betätigung mit Zweikreis-Bremsanlage und Druckabfallanzeige. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend, mit automatischer Nachstellvorrichtung.

### Reifen - Räder

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Leichtmetallfelgen | 6 1/2 x 13                 |
| Reifen:            |                            |
| vorne              | 165 HR 13 oder AR 78 HR 13 |
| hinten             | 185 HR 13 oder CR 78 HR 13 |

### Füllmengen

Sicherheits-Kraftstoffbehälter aus Manolen, 60 Liter. Motoröl: 4 l / Kühlsystem mit Heizung: 14 l.

### Leistung

Höchstgeschwindigkeit . . . . . 205 km/h

### Karosserie

Aus Schichtpolyester mit eingeschlossenem Überrollbügel auf Stahlrohr-Rahmen.

Abmessungen:

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Größte Länge             | 4 180 mm |
| Größte Breite            | 1 640 mm |
| Größte Höhe, leer        | 1 150 mm |
| Radstand                 | 2 270 mm |
| Spurweite vorne          | 1 405 mm |
| Spurweite hinten         | 1 410 mm |
| Gewichte:                |          |
| Leergewicht, fahrbereit  | 940 kg   |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1 240 kg |

# Renault Alpine 1600 Si

124 DIN-PS

### Karosserie

Schichtpolyester auf Stahlrohrrahmen.

### Motor

Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor hinter der Hinterachse. 5-fach gelagerte Kurbelwelle, Lager spezialgehärtet und prägepoliert. Durch Doppelrollenkette angetriebene, seitlich an der oberen Blockkante liegende Nockenwelle. Über Stößel, kurze Stößelstangen und Kipphebel gesteuerte, in V-Form hängend angeordnete Ventile. Leichtmetall-Zylinderkopf. Nasse, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus Schleuderguß. Druckumlaufschmierung mit Excenterpumpe. Hermetisch verschlossene Flüssigkeitskühlung mit Pumpe, Thermostat, Ausgleichsbehälter und temperaturgesteuertem elektrischen Ventilator.

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| Bohrung / Hub | 78 / 84 mm                   |
| Hubraum       | 1605 ccm                     |
| Verdichtung   | 10,25 : 1                    |
| Leistung      | 124 DIN-PS<br>bei 6200 U/min |

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Maximales Drehmoment | 14,8 mkp<br>bei 4750 U/min |
|----------------------|----------------------------|

Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

### Getriebe

Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe, Knüppelschaltung. Getriebe und Differential in einem Leichtmetallgehäuse. Teller- und Kegelrad hypoidverzahnt. Untersetzungsverhältnis: Teller-/Kegelrad 3,375.

Untersetzungverhältnisse des Getriebes:

|         |      |               |      |
|---------|------|---------------|------|
| 1. Gang | 3,61 | 4. Gang       | 1,21 |
| 2. Gang | 2,33 | 5. Gang       | 0,97 |
| 3. Gang | 1,61 | Rückwärtsgang | 3,08 |

### Kraftübertragung

Hinterradantrieb über zwei Antriebswellen.

### Elektrische Ausrüstung

12-Volt-Anlage. Drehstromlichtmaschine 30 A. 2 Bilux-Scheinwerfer und 2 Halogen-Fernscheinwerfer.

### Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder, Kugelausrücklager.

### Fahrwerk

Einzelradaufhängung, Schraubenfedern mit hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern (2 vorn, 2 hinten). Querstabilisator vorn, Stabilisator hinten.

### Lenkung

Zahnstangenlenkung. Übersetzung: 15 : 1. Wendekreisdurchmesser: 9,75 m.

### Bremsen

Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Zweikreisbremssystem. Mechanisch betätigte Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.

### Füllmengen

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Kraftstoffbehälter                | 50 Liter |
| Motoröl                           | 4 Liter  |
| Kühlsystem                        | 9 Liter  |
| Getriebe- und Differentialgehäuse | 2 Liter  |

### Maße und Gewichte

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Radstand                           | 2100 mm |
| Spurweite vorne                    | 1315 mm |
| Spurweite hinten                   | 1346 mm |
| Länge über alles                   | 3850 mm |
| Breite über alles                  | 1550 mm |
| Höhe                               | 1130 mm |
| Bodenfreiheit bei voller Belastung | 140 mm  |
| Leergewicht                        | 800 kg  |
| Zul. Gesamtgewicht                 | 970 kg  |
| Zul. Achslasten: vorne             | 455 kg  |
| hinten                             | 625 kg  |

### Leistung

Höchstgeschwindigkeit . . . . . 205 km/h

### Bereifung

Vorn und hinten 165 HR 13 oder 175/70 HR 13 auf serienmäßigen Felgen 6 1/2 x 13

Das Herstellerwerk liefert in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behält sich das Werk Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

Bitte, fordern Sie ausführliche Prospekte an, wenn Sie sich für weitere Details interessieren.

Deutsche Renault AG  
Sportabteilung

### 504 Brühl

Kölner Weg 6-10, Tel. 0 22 32/7 32 54

Informieren – profitieren Renault Credit  
Sprechen Sie mit Ihrem Renault-Berater